

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.



ΤΟ

ΙΔΡΥΜΑ ΝΕΟΛΑΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ (Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.)

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΙ

Διεθνή Ανοιχτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό,

προς τον σκοπό ανάδειξης αναδόχου, για την

«Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ».

Προϋπολογισμού: 300.000,00€ (άνευ ΦΠΑ)

ο οποίος θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανόνες της οικείας νομοθεσίας και τους ειδικότερους
όρους των παρόντων τευχών διαγωνισμού.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ	Ίδρυμα Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης (Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.)
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ Δ/ΝΣΗ	Οδός Αχαρνών 417 & Κοκκινάκη
ΠΟΛΗ	Αθήνα
Τ.Κ.	11143
ΧΩΡΑ	Ελλάδα
ΚΩΔΙΚΟΣ NUTS	GR300001
ΤΗΛΕΦΩΝΟ / ΦΑΞ	2131314567-74 / 2131314576
ΗΛ/ΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ	tm-promitheion@inedivim.gr
ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΓΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	Τμήμα Προμηθειών & Διοικητικής Μέριμνας
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ (URL)	www.inedivim.gr
ΤΙΤΛΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ	«Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ».
ΑΡ. ΑΝΑΦΟΡΑΣ CPV	50750000-7
ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν. 4412/2016
ΑΡ. ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ	621/30/2020
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	300.000,00 (ΕΥΡΩ) € μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 372.000,00 (ΕΥΡΩ) € συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ	ΕΞΙ (6) ΜΗΝΕΣ
ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	16/04/2021 και ώρα 11:00 π.μ.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ & ΩΡΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	21/04/2021 και ώρα 11:00 π.μ.
ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:	Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ). Οι προσφορές υποβάλλονται από τους υποψηφίους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

	4155/2013 (ΦΕΚ 120/Α'/29/29.05.2013) και στο άρθρο 11 της Υ.Α. Π1/2390/2013 (ΦΕΚ 2677/Β'/21.10.2013) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
--	---

Περιεχόμενα

1.1	ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ.....	6
1.2.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ.....	7
1.3.	ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	7
1.4.	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	8
1.5.	ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ.....	9
1.5.1.	Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.....	9
1.5.2.	Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο.....	9
1.6.	ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ.....	9
1.7.	ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	9
2.1.	ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ.....	11
2.1.1.	Έγγραφα της σύμβασης.....	11
2.1.2.	Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	11
2.1.3.	Παροχή Διευκρινίσεων.....	11
2.1.4.	Προσκόμιση εγγράφων / Γλώσσα.....	12
2.1.5.	Εγγυήσεις.....	13
2.1.6.	Τεκμήριο από τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό.....	13
2.2.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ.....	14
2.2.1.	Δικαίωμα συμμετοχής.....	14
2.2.2.	Εγγύηση συμμετοχής.....	15
2.2.3.	Λόγοι αποκλεισμού.....	15
2.2.4.	Προϋποθέσεις συμμετοχής.....	18
2.2.5.	Κριτήρια επιλογής.....	19
2.2.5.1.	Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας.....	19
2.2.5.2.	Τεχνική και Οικονομική ικανότητα.....	19
2.2.6.	Στήριξη στην ικανότητα τρίτων.....	20
2.2.7.	Προκαταρκτική απόδειξη.....	20
2.3.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	21
2.4.	ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ-ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	21
2.4.1.	Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.....	21
2.4.2.	Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.....	21
2.4.3.	Κατάρτιση-Περιεχόμενο ηλεκτρονικού φακέλου προσφοράς.....	21
2.4.4.	Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά».....	23
2.4.4.1.	Δικαιολογητικά συμμετοχής.....	23
2.4.4.2.	Η τεχνική προσφορά.....	23
2.4.5.	Υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά».....	24
2.4.5.1.	Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	24
2.4.5.2.	Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά».....	24
2.4.6.	Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	25
2.4.7.	Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	25
2.4.8.	Παροχή Διευκρινίσεων.....	26
3.1.	ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ.....	27
3.1.1.	Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών.....	27
3.1.2.	Αξιολόγηση προσφορών.....	27
3.2.	ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ.....	28
3.2.1.	Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης.....	28
3.2.2.	ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ: Στοιχεία ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης».....	29
3.2.3.	Αναπλήρωση δικαιολογητικών / Υπεύθυνες Δηλώσεις.....	31
3.2.4.	Παροχή Διευκρινίσεων.....	32
3.2.5.	Έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης προσωρινού αναδόχου – Ολοκλήρωση διαδικασίας.....	32
3.3.	ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	32
3.4.	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.....	33
3.5.	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ.....	34
4.1.	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ.....	35

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελευστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

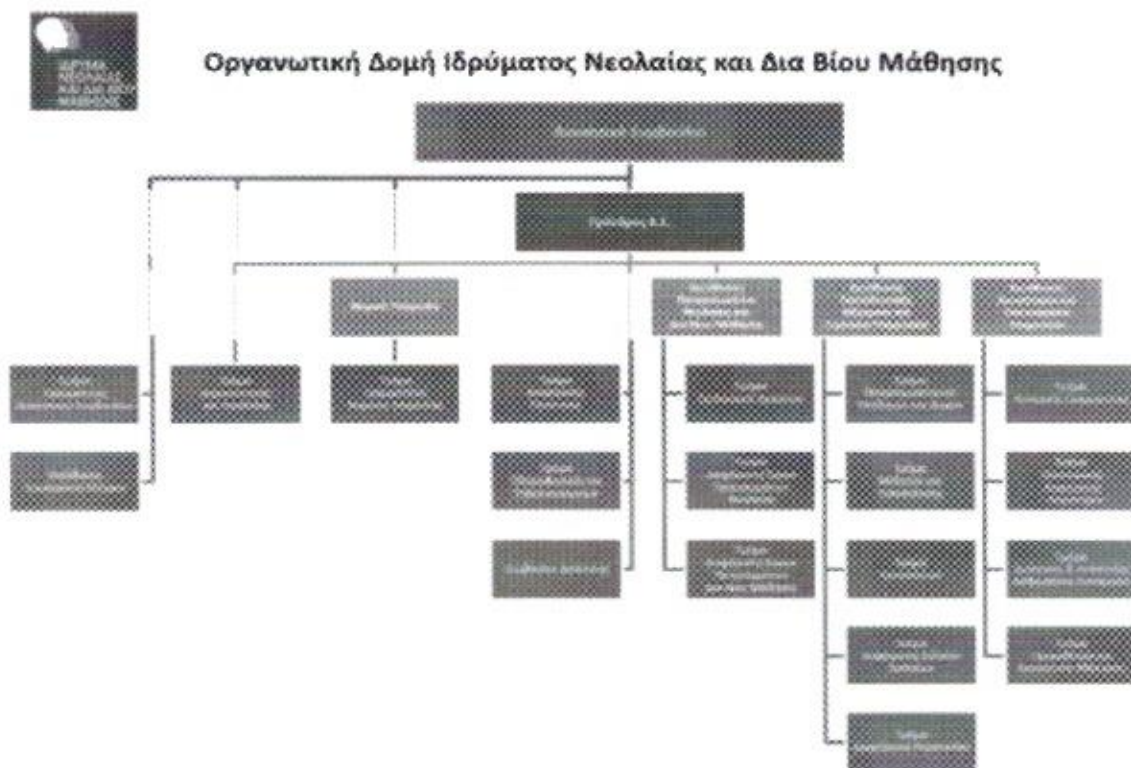
4.2.	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	35
4.3.	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	35
4.4.	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	36
4.5.	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	36
4.6.	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	36
5.1.	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	38
5.1.1.	Πληρωμή	38
5.1.2.	Κρατήσεις	38
5.2.	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ	39
5.3.	ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ	39
5.4.	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	40
6.1.	ΧΡΟΝΟΣ- ΤΟΠΟΣ-ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	41
6.2.	ΠΑΡΑΛΑΒΗ	42
6.3.	ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ	43
6.4.	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ – ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	43
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ		
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ		45
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ		110
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ: ΕΕΕΣ		112
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ		113
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		119
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI: ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ		120

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Αναθέτουσα Αρχή.

Το ίδρυμα Νεολαίας και Διά Βίου μάθησης αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, το οποίο εποπτεύεται και ελέγχεται από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων (Υ.ΠΑΙ.Θ). Αποτελεί μη κεντρική αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με την έννοια του άρθρου 2 παρ. 1 περ. 3 του ν. 4412/2016 και ανήκει στον υποτομέα Κεντρικής Κυβέρνησης.

Αποτελεί μετεξέλιξη του Εθνικού Ιδρύματος Νεότητας (ΕΙΝ) μετά τη συγχώνευση με απορρόφηση του Ινστιτούτου Διαρκούς Εκπαίδευσης Ενηλίκων (Ι.Δ.ΕΚ.Ε) καθώς και του Ινστιτούτου Νεολαίας (Ι.Ν). Το Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ οργανώνεται και λειτουργεί, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Ν.4115/2013 (ΦΕΚ 24Α /30.01.2013), όπως αναδεικνύεται στο ακόλουθο διάγραμμα:



Σύμφωνα με το προαναφερθέν θεσμικό πλαίσιο, το Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ αποτελεί σήμερα ένα ευέλικτο φορέα που υλοποιεί με επιτυχία μεγάλο αριθμό δράσεων, προγραμμάτων και έργων σε εθνική κλίμακα για:

1. **τη δια βίου μάθηση**, για όλους τους πολίτες συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ανήκουν σε πληθυσμιακές ομάδες που κινδυνεύουν με περιθωριοποίηση ,
2. **τη νέα γενιά**, με έμφαση τη στήριξη των νέων στην εκπαιδευτική και επαγγελματική διαδρομή και κινητικότητα τους, την ανάδειξη και στήριξη της καινοτομίας και την υποστήριξη της ενσωμάτωσης των νέων στο κοινωνικό κα παραγωγικό περιβάλλον,
3. **τη διαχειριστική υποστήριξη** της μαθητικής και φοιτητικής μέριμνας και
4. **την υλοποίηση** κάθε σχετικής με τις αρμοδιότητες του δραστηριότητα που του αναθέτει ο κος Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Οι σκοποί του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ υλοποιούνται με τη συντονισμένη αξιοποίηση του προσωπικού, της υποδομής και των εσόδων του. Αναλυτική παρουσίαση του έργου του Φορέα, είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα www.inedivim.gr

1.2. Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση.

Είδος διαδικασίας.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 27 του ν. 4412/2016.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, αποκλειστικά βάσει της τελικής συνολικής τιμής.

Χρηματοδότηση της σύμβασης.

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τον ΑΛΕ:2310802055, σε σχετική πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2020, 2021, σύμφωνα με τις αρ.πρωτ.: 136/235 9ΒΖΩ46ΨΖΣΠ-Ε9Ψ, 136/232 6ΝΜΨ46ΨΖΣΠ-7ΔΩ, 136/234 Ψ97046ΨΖΣΠ-ΞΧΨ, 136/233 6ΓΑ846ΨΖΣΠ-Λ4Δ, 136/237 67ΛΨ46ΨΖΣΠ-ΤΨΒ, 136/236 6ΚΔΙ46ΨΖΣΠ-4ΚΞ, 136/238 ΨΞ7Β46ΨΖΣΠ-7ΑΖ, 136/239, 136/451, 136/450, 136/418, 136/449, 136/452, 136/371.

1.3. Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Η παρούσα διακήρυξη αφορά την παροχή υπηρεσιών συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών των ανελκυστηρών για τις ανάγκες των Φοιτητικών – Σπουδαστικών Εστίων και Δομών διαχειριστικής ευθύνης του Ιδρύματος Νεολαίας και δια Βίου Μάθησης (ΙΝΕΔΙΒΙΜ). Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας συνολική προσφορά για όλα τα επιμέρους τμήματα του προκηρυσσόμενου αντικείμενου. Κατά συνέπεια, δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες προσφορές που αντιμετωπίζουν το ενιαίο σύνολο του προκηρυσσόμενου αντικείμενου τμηματικά, δηλαδή προσφορές που αφορούν σε ορισμένο τμήμα ή ορισμένα τμήματα αυτού.

Όλες οι τιμές είναι σε ΕΥΡΩ και αφορά σε Περιφερειακές Φοιτητικές – Σπουδαστικές Εστίες και Δομές που θα του υποδείξει το ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Με τον παρόντα διαγωνισμό προβλέπεται η δαπάνη Τριακόσιες εβδομήντα δύο χιλιάδες ευρώ (372.000,00€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % [προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: Τριακόσιες χιλιάδες ευρώ (300.000,00€)]

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι το Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τον ΑΛΕ:2310802055, σε σχετική πίστωση του προϋπολογισμού των οικονομικών ετών 2020, 2021 Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης και με αποκλειστικό δικαίωμα του ΙΝΕΔΙΒΙΜ να την επεκτείνει αν το κρίνει απαραίτητο.

Οι ειδικότεροι όροι εκτέλεσης της υπό ανάθεσης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του τόπου, χρόνου και τρόπου παράδοσης και παραλαβής της προμήθειας, περιλαμβάνονται στο Κεφάλαιο 6, καθώς και στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ της παρούσας διακήρυξης.

1.4. Θεσμικό πλαίσιο.

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως τις διατάξεις:

- της παρούσας διακήρυξης,
- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 3886/2010 (Α' 173) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21ης Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Δεκεμβρίου 2007 (L335)» υπό την επιφύλαξη της ενεργοποίησης της ισχύος των διατάξεων των άρθρων 347 επ. του ν. 4412/2016,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του ν. 3469/2006 (Α' 131) "Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις"
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 4155/2013 «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 120 Α/29-5-2013),
- του π.δ/τος 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
- της με αρ. Π1/2390/16.10.2013 (ΦΕΚ 2677/Β'/21.10.2013) Απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας "Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.),
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού,

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

- Τη με αριθμό 7193/457/29 -09-2020 Απόφαση Δ.Σ. του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. .
- Τις με αριθμό 136/2320,136/2316,136/2314,136/2323,136/2324, 136/2318, 136/2313, 136/2317, 136/2315, 136/2322, 136/2319, 136/2321, 136/2325 για το έτος 2020 και 138/18, 138/20, 138/21, 138/17, 138/16, 138/27, 138/26, 138/25, 138/24, 138/22, 138/15, 138/19, 138/23 για το έτος 2021 Αναλήψεις Δέσμευσης της Δ.Δ.Ο.Υ. .

1.5. Δημοσιότητα

1.5.1. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις **02/03/2021** στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

1.5.2. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) στις **11/3/2021** .

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης θα καταχωρηθεί επίσης στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της ΥΑ Π1/2390/2013 και στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) στις **11/3/2021**.

Προκήρυξη θα αναρτηθεί, τέλος, όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), καθώς και στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.inedivim.gr στις **11/3/2021**.

1.6. Προθεσμία παραλαβής προσφορών και διενέργεια διαγωνισμού

Η διαδικασία διενέργειας του διαγωνισμού θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η **16/04/2021 και ώρα 11.00 π.μ.** Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr , την **21/04/2021 και ώρα 11.00 π.μ.**

Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια, όπως περιγράφεται στο άρθρο 3.1. της παρούσας.

1.7. Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες

απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1. Γενικές Πληροφορίες.

2.1.1. Έγγραφο της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης είναι τα ακόλουθα:

- η με αριθ. 2021/S 045-112390 Προκήρυξη, όπως αυτή θα δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- η παρούσα Διακήρυξη με τα Παραρτήματα που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτής, και ειδικότερα:
 - το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
 - οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά.

2.1.2. Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Το σύνολο των τευχών του διαγωνισμού, σε ηλεκτρονική μορφή, θα βρίσκεται αναρτημένο στην Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ, και είναι το μόνο έγκυρο σύνολο τευχών. Επιπροσθέτως, θα βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Αναθέτουσας Αρχής, στην διεύθυνση: www.inedivim.gr, από την ημερομηνία δημοσίευσης της προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Τέλος, τα τεύχη του διαγωνισμού θα αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στους ενδιαφερόμενους, κατόπιν επικοινωνίας με το Τμήμα Προμηθειών & Διοικητικής Μέριμνας στο e-mail: drk@ein.gr, τηλέφωνο επικοινωνίας: 2131314567-74 fax: 2131314576. Σε κάθε περίπτωση, θα διατίθενται στα γραφεία της αναθέτουσας αρχής κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

2.1.3. Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά και απαντώνται αντίστοιχα στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr, του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης), και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ψηφιακά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Επισημαίνεται ότι τα αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών και διευκρινίσεων για το περιεχόμενο της Διακήρυξης μπορούν να υποβληθούν **μέχρι και την 8η ημέρα πριν από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Προσφορών**. Αιτήματα παροχής πληροφοριών και διευκρινίσεων που υποβάλλονται εκτός της ανωτέρω ημερομηνίας είναι εκπρόθεσμα και δεν εξετάζονται.

Η Αναθέτουσα Αρχή επεξεργάζεται τα ερωτήματα που θα ζητηθούν έγκαιρα και αναρτά το σχετικό έγγραφο με τις παρεχόμενες διευκρινίσεις, συγκεντρωτικά, **το αργότερο μέχρι 4 ημερολογιακές ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών**, στο δικτυακό τόπο του Διαγωνισμού,

μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Οι τυχόν αιτηθείσες διευκρινίσεις ή συμπληρωματικές πληροφορίες των οικονομικών φορέων καθώς και όλες οι απαντήσεις / διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής, θα καταχωρούνται και στον δικτυακό τόπο της αναθέτουσας αρχής, καθ' όλη την διάρκεια του διαγωνισμού.

Οι διαγωνιζόμενοι δεν δικαιούνται σε καμιά περίπτωση να επικαλούνται προφορικές απαντήσεις ή διευκρινίσεις εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής.

2.1.4. Προσκόμιση εγγράφων / Γλώσσα

2.1.4.1. Όπου στα Τεύχη Διαγωνισμού/Συμβατικά Τεύχη ζητείται η προσκόμιση εγγράφων/πιστοποιητικών/βεβαιώσεων που έχουν εκδοθεί από δημόσιες υπηρεσίες δεν απαιτείται να προσκομίζονται τα πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα, αλλά γίνονται δεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα των εγγράφων αυτών. Γίνονται αποδεκτά τα απλά, ευανάγνωστα φωτοαντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από δημόσιες υπηρεσίες. Γίνονται αποδεκτά τα ευκρινή φωτοαντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο ή από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Δικαιολογητικά που έχουν εκδοθεί εκτός Ελλάδας θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση τους στην ελληνική γλώσσα κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 454 του Κ. Πολ. Δικ. και του Κώδικα περί Δικηγόρων.

2.1.4.2. Τα τεύχη διαγωνισμού έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι προσφορές υποβάλλονται, επί ποινή αποκλεισμού, στην Ελληνική Γλώσσα ή σε οποιαδήποτε άλλη γλώσσα της Ευρωπαϊκής Ένωσης συνοδευόμενες από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα. Τα έγγραφα της Σύμβασης καθώς και όλη η σχετική αλληλογραφία που είναι δυνατό να απαιτηθεί κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188). Πιστοποιητικά δημόσιων αλλοδαπών αρχών ή δικαιολογητικά δημόσιων αλλοδαπών αρχών και δημόσια έγγραφα που εκδίδονται σε κράτος εκτός Ελλάδας γίνονται δεκτά, εφόσον είναι νόμιμα επικυρωμένα είτε από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας αυτής είτε με την επίθεση της σφραγίδας "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61 (που κυρώθηκε με το Ν. 1497/1984), ώστε να πιστοποιείται η γνησιότητά τους. Τα πρωτότυπα αυτά θα συνοδεύονται από επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα, είτε από τη μεταφραστική υπηρεσία του ΥΠ.ΕΞ., είτε από το αρμόδιο προξενείο είτε από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων, είτε από ορκωτό μεταφραστή της χώρας προέλευσης, αν υφίσταται στη χώρα αυτή τέτοια υπηρεσία. Σε περίπτωση διαφωνίας υπερισχύει η επίσημη μετάφραση στην Ελληνική Γλώσσα.

Κατ' εξαίρεση, ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα - εταιρικά ή μη - με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Σε κάθε περίπτωση η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τους προσφέροντας την μετάφραση οποιουδήποτε στοιχείου κριθεί απαραίτητο για την ακριβή εκτίμηση της προσφοράς.

Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιασδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα "Apostile" σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 05-10-61. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5. Εγγυήσεις

2.1.5.1. Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2. και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

2.1.5.2. Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Κατά τα λοιπά το περιεχόμενο της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

2.1.5.3. Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα ελέγχει σε κάθε περίπτωση, τη γνησιότητά των εγγυητικών επιστολών συμμετοχής που προσκομίζουν οι διαγωνιζόμενοι ή της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προσκομίζει ο ανάδοχος και δεν θα αποδίδει τις εγγυήσεις που έχει ήδη στα χέρια της πριν την ανωτέρω διαπίστωση. Αν διαπιστωθεί πλαστότητα εγγυητικών επιστολών συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης, οι διαγωνιζόμενοι θα αποκλείονται από τον διαγωνισμό ενώ ο ανάδοχος θα κηρύσσεται έκπτωτος.

2.1.5.4. Εγγυήσεις Ενώσεων κάθε μία από τις ως άνω εγγυήσεις μπορεί να καλύπτεται από μία ή περισσότερες εγγυητικές επιστολές των οποίων το άθροισμα θα δίνει το συνολικό ποσό της αντίστοιχης εγγύησης. Σε περιπτώσεις Ενώσεων Προσώπων, όταν κατατίθενται εγγυητικές επιστολές συμμετοχής από κάθε μέλος της Ένωσης, το άθροισμα των εγγυητικών αυτών επιστολών θα ισούται με το ποσό της εγγύησης και θα κατανέμεται στα μέλη της ένωσης ή της κοινοπραξίας ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής σε αυτήν. Κάθε μια από τις εγγυητικές αυτές επιστολές θα πρέπει να εκδοθεί επ' ονόματι όλων των μελών της ένωσης ή της κοινοπραξίας και να περιλαμβάνει τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της Ένωσης.

2.1.6. Τεκμήριο από τη συμμετοχή στο Διαγωνισμό

Η συμμετοχή στη διαδικασία του διαγωνισμού συνιστά αμάχητο τεκμήριο ότι ο προσφέρων, αλλά και κάθε μέλος του -σε περίπτωση διαγωνιζόμενης κοινοπραξίας ή ένωσης- έχει λάβει πλήρη γνώση της

παρούσας προκήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν καθώς και της εφαρμοστέας νομοθεσίας, η οποία αναφέρεται στο άρθρο 1.4. της παρούσας προκήρυξης. Επίσης, συνιστά αμάχητο τεκμήριο ότι ο προσφέρων έλαβε πλήρη γνώση των τοπικών συνθηκών εκτέλεσης των εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών των ανελκυστήρων των φοιτητικών – σπουδαστικών εστιών και δομών και ότι έχει μελετήσει όλα τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην παρούσα διακήρυξη.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό συνιστά, επίσης, αμάχητο τεκμήριο ότι ο προσφέρων έχει αποδεχθεί πλήρως και ανεπιφυλάκτως τη νομιμότητα του συνόλου των όρων όλων των τευχών του Διαγωνισμού.

2.2. Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής.

2.2.1. Δικαίωμα συμμετοχής

2.2.1.1. Στο διαγωνισμό δύναται να συμμετάσχουν:

Α) Φυσικά ή νομικά πρόσωπα ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου, που έχουν συσταθεί σύμφωνα με τη νομοθεσία ενός Κράτους-Μέλους της ΕΕ και έχουν την καταστατική τους έδρα, την κεντρική διοίκηση ή την κύρια εγκατάστασή τους στο εσωτερικό της ΕΕ, του ΕΟΧ και στο εσωτερικό των χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων (GPA), η οποία συνήφθη στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων του Γύρου της Ουρουγουάης (GATT).

Β) Ενώσεις – Κοινοπραξίες των υπό σημ. 2.2.1.1. Α) φυσικών ή/και νομικών προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά. Στην περίπτωση των ενώσεων δεν απαιτείται οι διαγωνιζόμενοι να έχουν λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή προκειμένου να υποβάλουν προσφορά. Η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να υποχρεώσει την Ένωση, η οποία θα ανακηρυχθεί ως Ανάδοχος, πριν την υπογραφή της σύμβασης να λάβει συγκεκριμένη νομική μορφή ως εξής:

(α) να περιβληθεί τη μορφή της κοινοπραξίας κατά τα οριζόμενα στη σχετική νομοθεσία ή

(β) να περιβληθεί τη μορφή εταιρείας του εμπορικού δικαίου, συσταθείσας σύμφωνα με τις διατάξεις του εμπορικού νόμου.

Σε κάθε περίπτωση τα μέλη της Ένωσης – Κοινοπραξίας ευθύνονται έκαστος, έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, αδιαρέτως, αλληλεγγύως και εις ολόκληρο για την εκτέλεση του έργου. Σε περίπτωση κατά την οποία, εξαιτίας ανικανότητας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρας βίας, μέλος των Ενώσεων – Κοινοπραξιών δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του, κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς, με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω ανικανότητα προκύψει, κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολόκληρης της κοινής προσφοράς, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της ένωσης και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικαταστάτη ο οποίος πρέπει να πληροί τους όρους των τευχών. Η αντικατάσταση αξιολογείται, με την υποβολή σχετικών δικαιολογητικών, από την Επιτροπή και εγκρίνεται με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

2.2.1.2. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν ειδική τεχνική και επαγγελματική ικανότητα, σχετική με το αντικείμενο του διαγωνισμού, καθώς και οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 2.2.5.1., 2.2.5.2. και 2.2.5.3. της παρούσας προκήρυξης.

2.2.1.3. Επισημαίνεται ότι κάθε διαγωνιζόμενος, φυσικό ή νομικό πρόσωπο, δεν μπορεί να μετέχει, είτε αυτοτελώς, είτε ως μέλος Ένωσης – Κοινοπραξίας, είτε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο, σε περισσότερες της μιας προσφορές.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

2.2.2. Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς, εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των **έξι χιλιάδων ευρώ (6.000,00€)**.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.6. της παρούσας, ήτοι μέχρι **21/11/2021**, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες μετά:

α) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης και

β) την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ασφαλιστικών μέτρων ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 2.2.3. έως 2.2.5. της παρούσας, δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.

2.2.3. Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαγωνιστική διαδικασία προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του -εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο- ή σε ένα από τα μέλη του -εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων- ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου

2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτοουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

2.2.3.2. Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης. Οι υποχρεώσεις που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

2.2.3.3. Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, προσφέρων οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

(γ) εάν υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(στ) εάν έχει κριθεί ένοχος σοβαρών ψευδών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή του άρθρου 23 της παρούσας,

(ζ) εάν έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του, για το οποίο του επιβλήθηκε ποινή που του στερεί το δικαίωμα συμμετοχής σε διαδικασία σύναψης σύμβασης δημοσίων έργων και καταλαμβάνει τη συγκεκριμένη διαδικασία.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα, ο οποίος βρίσκεται σε μια εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β' του σημ. 2.2.2.4., υπό την προϋπόθεση ότι αποδεδειγμένα ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.5. Αποκλείεται, επίσης, από τη διαδικασία ανάθεσης ο προσφέρων ο οποίος:

α) δεν έχει υποβάλει εγγυητική επιστολή συμμετοχής, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα διακήρυξη,

β) δεν έχει υποβάλει όλα τα απαιτούμενα έγγραφα στην ελληνική γλώσσα ή επισήμως μεταφρασμένα στην ελληνική γλώσσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.1.4 της παρούσας,

γ) δεν έχει υποβάλει όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία που προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη, και με τον τρόπο που προβλέπεται ή/και έχει παραβεί οποιαδήποτε υποχρέωση από τις αναφερόμενες στην παρούσα διακήρυξη ή και

δ) τελεί σε αποκλεισμό από διαγωνισμούς με βάση αμετάκλητη Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης κατά το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 κατά την ημερομηνία υποβολής της προσφοράς.

2.2.3.6. Αποκλείονται ακόμη:

α) Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα του εξωτερικού που έχουν υποστεί αντίστοιχες με τις παραπάνω κυρώσεις στις χώρες τους.

β) Οι ενώσεις προσώπων σε περίπτωση που οποιαδήποτε από τις προϋποθέσεις αποκλεισμού της παραγράφου αυτής, ισχύει για ένα τουλάχιστον μέλος της.

2.2.3.7. Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4 μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, στον οποίο έχει επιβληθεί, με την κοινή υπουργική απόφαση του άρθρου 74 του ν. 4412/2016, η ποινή του αποκλεισμού αποκλείεται αυτοδίκαια και από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

2.2.4. Προϋποθέσεις συμμετοχής

2.2.4.1. Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν ψηφιακή υπογραφή, χορηγούμενη από πιστοποιημένη αρχή παροχής ψηφιακής υπογραφής και να εγγραφούν στο ηλεκτρονικό σύστημα (ΕΣΗΔΗΣ- Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) ακολουθώντας την διαδικασία εγγραφής της Υπουργικής Απόφασης αρ. Π1/2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.)» και ειδικότερα:

- οι οικονομικοί φορείς - χρήστες αιτούνται μέσω του συστήματος την εγγραφή τους σε αυτό παρέχοντας τις απαραίτητες πληροφορίες και αποδεχόμενοι τους όρους χρήσης του ταυτοποιούμενοι ως εξής:
 - Όσοι από τους ανωτέρω διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) που αυτοί κατέχουν από το σύστημα TAXISNet της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
 - Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι οποίοι δεν διαθέτουν ελληνικό Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ) αιτούνται την εγγραφή τους συμπληρώνοντας τον αριθμό ταυτότητας ΦΠΑ (VAT identification Number) και ταυτοποιούνται με χρήση των διαπιστευτηρίων που κατέχουν από το αντίστοιχο σύστημα. Εφόσον γίνει η ταυτοποίηση, εγκρίνεται η εγγραφή του χρήστη από το Τμήμα Προγραμματισμού και Στοιχείων της Διεύθυνσης Πολιτικής Προμηθειών της Γενικής Διεύθυνσης Κρατικών Προμηθειών.
- Οι οικονομικοί φορείς – χρήστες τρίτων χωρών αιτούνται την εγγραφή τους και ταυτοποιούνται από τη Γ.Γ.Ε. αποστέλλοντας:
 - είτε υπεύθυνη δήλωση ψηφιακά υπογεγραμμένη με επίσημη μετάφραση στην ελληνική.
 - είτε ένορκη βεβαίωση ή πιστοποιητικό σε μορφή αρχείου .pdf με επίσημη μετάφραση στην ελληνική, όπως αυτά προσδιορίζονται στο Παράρτημα XI του ν.4412/2016 και σύμφωνα με τους προβλεπόμενους όρους στο κράτος μέλος εγκατάστασης του

οικονομικού φορέα, στα οποία να δηλώνεται / αποδεικνύεται η εγγραφή του σε επαγγελματικό ή εμπορικό μητρώο, προσκομιζόμενα εντός τριών (3) εργάσιμων ημέρων και σε έντυπη μορφή (πρωτότυπο ή ακριβές αντίγραφο) στην αρμόδια υπηρεσία.

- Το αίτημα εγγραφής υποβάλλεται από όλους τους υποψηφίους χρήστες ηλεκτρονικά μέσω του Συστήματος. Ο υποψήφιος χρήστης ενημερώνεται από το Σύστημα ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σχετικά με την εξέλιξη του αιτήματος εγγραφής του. Εφόσον το αίτημα εγγραφής εγκριθεί, ο υποψήφιος χρήστης λαμβάνει σύνδεσμο ενεργοποίησης λογαριασμού ως πιστοποιημένος χρήστης και προβαίνει στην ενεργοποίηση του λογαριασμού του.

2.2.5. Κριτήρια επιλογής

2.2.5.1. Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική δραστηριότητα. Ειδικότερα:

α) Πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι εις το οικείο επιμελητήριο πριν την δημοσίευση του παρόντος. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα. Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Εμπορικό Επιμελητήριο.

β) Να έχει, επί ποινή αποκλεισμού, τουλάχιστον **δέκα (10) Βεβαίωσεις ή/και υπογεγραμμένες Σύμβασεις** για συντήρηση ανελκυστήρων ή/και ανυψωτικές πλατφόρμες ή/και αναβατόρια για ΑΜΕΑ τα τελευταία 5 χρόνια. Οι Βεβαίωσεις ή/και υπογεγραμμένες Σύμβασεις θα πρέπει να είναι από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα (Υπουργεία ή ΟΤΑ ή Α.Ε. ή φορείς που υπάγονται στην εποπτεία του ευρύτερα Δημόσιου Τομέα)

2.2.5.2. Τεχνική και Οικονομική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς, επί ποινή αποκλεισμού, απαιτείται:

α) Να απασχολούν συνολικά τουλάχιστον τριάντα (60) υπαλλήλους πλήρους απασχόλησης ή αντίστοιχο αριθμό υπαλλήλων μερικής απασχόλησης τουλάχιστον με αντίστοιχες συμβάσεις εργασίας εν ισχύ πριν τη δημοσίευση του παρόντος.

β) Να διαθέτουν σε ισχύ ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001, ISO 50001 και το ISO 39001. Και τα πέντε ISO θα πρέπει να έχουν αποκτηθεί πριν την ανάρτηση του παρόντος.

γ) Όσον αφορά στην οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διακήρυξη, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να έχουν μέσο όρο γενικού ετήσιου κύκλου εργασιών την τελευταία τριετία (2017, 2018, 2019) τουλάχιστον το 200% του συνολικού προϋπολογισμού της παρούσας διακήρυξης.

δ) Να διαθέτουν ειδική θερμοκάμερα ανίχνευσης καλωδιώσεων και πιθανόν βλαβών. Για το λόγο αυτό πρέπει να υποβάλλουν τιμολόγιο αγοράς της θερμοκάμερας με ημερομηνία αγοράς πριν την δημοσίευση του παρόντος, σχετικό πιστοποιητικό της θερμοκάμερας καθώς και πιστοποιητικό του ηλεκτρολόγου χειριστή της θερμοκάμερας. Να διαθέτουν με μόνιμη σχέση εργασίας (1) έναν ενεργειακό επιθεωρητή κατηγορίας Α πριν την δημοσίευση του παρόντος.

ε) Επίσης οι οικονομικοί φορείς, θα πρέπει να διαθέτουν πλατφόρμα διαχείρισης Ανάθεσης εργασιών συντήρησης και θα πρέπει να έχουν ηλεκτρονική πλατφόρμα καταχώρησης, επεξεργασίας, διαγραφής αντικειμένων-υλικών Barcode. Για το λόγο αυτό οι οικονομικοί φορείς, επί ποινή αποκλεισμού, θα πρέπει να προσκομίσουν ως δείγμα φορητή συσκευή με οθόνη μεγαλύτερη των 5" η οποία θα έχει εγκατεστημένη την αντίστοιχη εφαρμογή barcode που θα έχει κοινή βάση δεδομένων με την αντίστοιχη ηλεκτρονική πλατφόρμα.

2.2.6. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5.2.) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.5.1. και 2.2.5.3.), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

2.2.7. Προκαταρκτική απόδειξη

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3. και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής της παραγράφου 2.2.5. της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙΙ, το οποίο αποτελεί ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2016/7.

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.6., κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς και των δικαιολογητικών της παρούσας και κατά τη σύναψη της σύμβασης στις περιπτώσεις του άρθρου 105 παρ. 3 περ. γ του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που προσφέρων οικονομικός φορέας ή ένωση αυτών στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, στο ΕΕΕΣ δηλώνονται επίσης τα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι δεν συντρέχουν, ως προς τους φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται, οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση (παράγραφος 2.2.5).

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 79 παρ. 5 του ν. 4412/2016, η Αναθέτουσα Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να ζητεί από τους προσφέροντες και υποψηφίους, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα κατά την κρίση της δικαιολογητικά που πιστοποιούν τις ως άνω προϋποθέσεις, όταν τούτο επιβάλλεται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

2.3. Κριτήρια Ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει αποκλειστικά της τελικής συνολικής τιμής.

2.4. Κατάρτιση-Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1. Γενικοί όροι υποβολής προσφορών.

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι, ΙV και V της Διακήρυξης. Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές ή προσφορές που αφορούν έναν μόνο τμήμα του προκηρυσσομένου αντικειμένου. Η ένωση οικονομικών φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ψηφιακά είτε από όλους τους οικονομικούς φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραίτητως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

2.4.2. Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών.

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στο σημείο 1.6. της παρούσας στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 36 και 37, καθώς και την Υπουργική Απόφαση υπ' αριθμ. Π1/2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)».

2.4.2.2. Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας δεν υπάρχει δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Ο χρόνος υποβολής των προσφορών και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 6 της ΥΑ Π1-2390/2013 «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) »

2.4.2.3. Εκτός των ηλεκτρονικών καταθέσεων προσφορών, θα πρέπει οι υποψήφιοι ανάδοχοι α) Να καταθέσουν πιστοποιήσεις για την αγορά της θερμοκάμερας (αντίγραφο τιμολογίου) β) Να καταθέσουν το Πιστοποιητικό του χειριστή της θερμοκάμερας γ) Να καταθέσουν το Πιστοποιητικό Εγκαταστάτη για Μπουτονιέρα με δυνατότητα αναγνώριση φωνής το οποίο θα πρέπει να είναι σε ισχύ και να ανανεώνεται κανονικά μέχρι τη λήξη της σύμβασης δ) Να καταθέσουν όνομα χρήστη και κωδικό για εισαγωγή σε Demo περιβάλλον στη πλατφόρμα διαχείρισης Barcode και αντίστοιχα όνομα χρήστη ε) φορητή συσκευή με οθόνη μεγαλύτερη των 5" η οποία θα έχει εγκατεστημένη την αντίστοιχη εφαρμογή barcode που θα έχει κοινή βάση δεδομένων με την ηλεκτρονική πλατφόρμα). Όλα τα παραπάνω θα κατατεθούν στο κτίριο του ΙΝΕΔΙΒΙΜ Αχαρνών 417 & Κοκκινάκη, 2ος όροφος.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να πληροφορηθούν σχετικά με την ανωτέρω προμήθεια από το Τμήμα Προμηθειών & Διοικητικής Μέριμνας Γραφείο 204 οδός Αχαρνών 417 Αθήνα και στα τηλέφωνα 2131314567-74 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή θα ρυθμίσει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με σχετική ανακοίνωσή της.

2.4.3. Κατάρτιση-Περιεχόμενο ηλεκτρονικού φακέλου προσφοράς

2.4.3.1. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα:

(α) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής –Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Όπου (υπο)φάκελος νοείται η σχετική κατηγορία επισυναπτόμενων αρχείων στο σύστημα ηλεκτρονικής διενέργειας του παρόντος διαγωνισμού.

Από τον προσφέροντα σημαίνονται με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/16. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.3.2. Ο χρήστης - οικονομικός φορέας υποβάλλει τους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Συστήματος, όπως περιγράφεται παρακάτω:

Οι οικονομικοί φορείς συντάσσουν την τεχνική και οικονομική τους προσφορά συμπληρώνοντας τις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία τα οποία υπογράφονται ψηφιακά και υποβάλλονται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικού αρχείου pdf (το οποίο θα υπογραφεί ηλεκτρονικά) πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του οικονομικού φορέα στη διαδικασία υποβάλλονται από αυτόν ηλεκτρονικά σε μορφή αρχείων τύπου .pdf και εφόσον έχουν συνταχθεί/παραχθεί από τον ίδιο, φέρουν ορατή μη κρυπτογραφημένη ψηφιακή υπογραφή σκληρής αποθήκευσης, χωρίς να απαιτείται θεώρηση γνησίου της υπογραφής.

Από το Σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής προσφοράς, η οποία αποστέλλεται στον οικονομικό φορέα με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

Εντός **τριών (3) εργάσιμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή των ως άνω στοιχείων και δικαιολογητικών προσκομίζονται σε πρωτότυπη μορφή σύμφωνα με τον ν. 4250/2014 υποχρεωτικά από τον οικονομικό φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε σφραγισμένο φάκελο, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής και προαιρετικά, τυχόν στοιχεία και δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά είναι ενδεικτικά τα πρωτότυπα έγγραφα, τα οποία έχουν εκδοθεί από ιδιωτικούς φορείς και δεν φέρουν επικύρωση από δικηγόρο, καθώς και τα έγγραφα που φέρουν τη Σφραγίδα της Χάγης (Apostille). Δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή στοιχεία και δικαιολογητικά τα οποία φέρουν ψηφιακή υπογραφή, τα ΦΕΚ, τα τεχνικά φυλλάδια και όσα προβλέπεται από το ν. 4250/2014 ότι οι φορείς υποχρεούνται να αποδέχονται σε αντίγραφα των πρωτοτύπων.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από τους προσφέροντες σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

2.4.4. Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

Στον (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική προσφορά» υποβάλλονται η εγγύηση συμμετοχής καθώς και τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς. Συγκεκριμένα, στον προαναφερόμενο (υπο)φάκελο περιλαμβάνονται :

2.4.4.1. Δικαιολογητικά συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν επί ποινή αποκλεισμού:

- α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), όπως προβλέπεται στην παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και στην παράγραφο 2.2.7. της παρούσας και
- β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν.4412/2016 και τα άρθρα 2.1.5. και 2.2.2. αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης (Παράρτημα ΙΙΙ).

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό πρότυπο ΕΕΕΣ, το οποίο έχει αναρτηθεί, σε μορφή αρχείων τύπου XML και PDF, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της διακήρυξης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν το ΕΕΕΣ για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση. Το εν λόγω πρότυπο υποβάλλεται ψηφιακά υπογεγραμμένο, χωρίς να απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής. Επισημαίνεται ότι το ΕΕΕΣ υπογράφεται ψηφιακά από τους νόμιμους εκπροσώπους των προσφερόντων, με βάση τη νομική τους μορφή, κατά τα οριζόμενα στο σημ. 2.2.3.1, ήτοι στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (ΙΚΕ), από τους διαχειριστές αυτών και στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.) από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και από όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

2.4.4.2. Η τεχνική προσφορά

Η Τεχνική Προσφορά συνίσταται, στην παρούσα διαγωνιστική διαδικασία με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει αποκλειστικά της τιμής, στην υποβολή **Δηλώσεως Συμμορφώσεως με τις τεχνικές προδιαγραφές**, οι οποίες αναφέρονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV της παρούσας. Η τεχνική προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή **pdf**, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία. Επυτλέον, υποβάλλονται:

- α) Υπεύθυνη Δήλωση ότι η προσφορά τους έχει χρόνο ισχύος **180 ημερών** από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού με την μορφή υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986,
- β) Υπεύθυνη Δήλωση ότι αποδέχονται το σύνολο των απαιτήσεων στα παράρτημα Ι της παρούσας διακήρυξης με την μορφή υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/1986.

2.4.5. Υποφάκελος «Οικονομική Προσφορά»

2.4.5.1. Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Στον (υπο)φάκελο* με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα (Προμηθευτή), ο οποίος περιέχει τα οριζόμενα στο άρθρο 2.4.5.2. της παρούσας διακήρυξης.

Η οικονομική προσφορά των προσφερόντων αναδόχων θα δοθεί μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ΕΣΗΔΗΣ. Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf. Σε κάθε περίπτωση αναντιστοιχίας κατισχύουν οι τιμές που έχουν δοθεί στο σύστημα.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία, σύμφωνα με το υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ V, σε μορφή pdf. Οι συμμετέχοντες θα συμπληρώσουν ως τιμή προσφοράς το ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής αναφοράς, που τίθεται στην παρούσα Διακήρυξη για το υπό προμήθεια είδος. Σημειώνεται ότι τα προσφερόμενα ποσοστά έκπτωσης (ε) επιτρέπεται να δοθούν μέχρι τρία το πολύ δεκαδικά ψηφία.

Κατά την υποβολή της προσφοράς από τον Οικονομικό φορέα σημαίνονται από αυτόν με χρήση του σχετικού πεδίου του συστήματος, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα. Από το σύστημα εκδίδεται ηλεκτρονική απόδειξη υποβολής της προσφοράς.

Δεν λαμβάνονται υπόψη προσφορές που δεν υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά ή που υποβλήθηκαν εκτός της αναγραφόμενης στη διακήρυξη προθεσμίας υποβολής ηλεκτρονικών προσφορών όπως τηρείται μέσω των υπηρεσιών χρονοσήμανσης του Συστήματος.

2.4.5.2. Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά»

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος, η οποία ταυτίζεται με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V της παρούσας. Στη συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται.

Στην Οικονομική προσφορά η τιμή θα δοθεί, αριθμητικώς και ολογράφως με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α. Συγκεκριμένα η προσφερόμενη τιμή (σε ευρώ) των προς προμήθεια ειδών δίνεται ανά είδος ώστε να προκύψει η προσφερόμενη συνολική τιμή, σύμφωνα με τα υποδείγματα του Πίνακα του Παραρτήματος V. Επίσης στην τιμή περιλαμβάνονται κάθε είδους δαπάνες που τυχόν απαιτούνται για την μεταφορά και παράδοση των ειδών στους χώρους των Φοιτητικών – Σπουδαστικών Εστίων και Δομών ανά την Ελληνική επικράτεια που θα υποδείξει το ΙΝΕΔΙΒΙΜ, η οποία γίνεται με ευθύνη και έξοδα του αναδόχου. Ο ανάδοχος φέρει αποκλειστικά τον κίνδυνο της μερικής ή ολικής καταστροφής ή φθοράς ή απώλειας του υλικού μέχρι το χρόνο της οριστικής παράδοσής του στους προαναφερόμενους χώρους του ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Οι τιμές του Πίνακα της Οικονομικής Προσφοράς δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά την διάρκεια ισχύος της Προσφοράς. Σε περίπτωση που ζητηθεί παράταση της διάρκειας της Προσφοράς οι διαγωνιζόμενοι δικαιούνται, κατά τη γνωστοποίηση της συγκατάθεσής τους, να υποβάλλουν νέο πίνακα οικονομικής προσφοράς.

Προσφορά που περιέχει τιμή σε συνάλλαγμα ή με ρήτρα συναλλάγματος απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Προσφορά που θέτει όρο αναπροσαρμογής των προσφερομένων τιμών απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Εφόσον από την προσφορά δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση της αναθέτουσας αρχής οργάνου, μετά από γνωμοδότηση του αρμοδίου για την αξιολόγηση των προσφορών οργάνου.

Ο Αναθέτων διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει από τους συμμετέχοντες στοιχεία απαραίτητα για την τεκμηρίωση των προσφερόμενων τιμών, ενώ οι προμηθευτές υποχρεούνται να παρέχουν αυτά.

2.4.6. Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν με ποινή αποκλεισμού, χωρίς καμία αλλαγή για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών από την επόμενη της προθεσμίας κατάθεσης των προσφορών. Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο των έξι (6) μηνών, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

2.4.7. Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η Αναθέτουσα Αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά, στις εξής περιπτώσεις:

- α) δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα, με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται πιο πάνω και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1. (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.1.4. (Εγγραφα/Γλώσσα), 2.4.3. (Κατάρτιση ηλεκτρονικού φακέλου προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου «δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνική προσφορά»), 2.4.5. (Υποφάκελος Οικονομικής προσφοράς), 2.4.6. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2.1 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης) της παρούσας,
- β) παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα προβλεπόμενα στοιχεία και δικαιολογητικά συμμετοχής του άρθρου 2.4.4.1. της παρούσας διακήρυξης και δεν συνοδεύεται από τη νόμιμη εγγυητική επιστολή συμμετοχής στο διαγωνισμό,
- γ) δεν προσκομίζεται εντός τριών (3) **εργάσιμων ημερών** από την ηλεκτρονική υποβολή τους, σε έντυπη μορφή, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής,
- δ) περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και την συμπλήρωσή της σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας διακήρυξης,
- ε) παρουσιάζει έλλειψη πλήρους και αιτιολογημένης τεκμηρίωσης των ελάχιστων προϋποθέσεων συμμετοχής των άρθρων 2.2.1. έως 2.2.6. της παρούσας διακήρυξης και ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή οι εξηγήσεις δεν είναι αποδεκτές από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παράγραφο 3.1.1. της παρούσας και το άρθρο 102 του ν. 4412/2016,
- στ) αποτελεί εναλλακτική προσφορά ή υποβάλλεται υπό αίρεση
- ζ) δεν κατατέθηκαν τα ζητούμενα δείγματα σύμφωνα με την παρ. 2.4.2.3 του παρόντος
- η) ως χρόνος ισχύος της προσφοράς ορίζεται μικρότερος από τον ζητούμενο στο άρθρο 2.4.6. της παρούσας,
- θ) αφορά σε μέρος μόνον της προμήθειας και δεν καλύπτει το σύνολο της ζητούμενης προμήθειας του προκηρυσσόμενου αντικειμένου,

ια) υποβάλλεται από προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων,

ιβ) παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές του τεύχους της διακήρυξης ή δεν καλύπτει πλήρως τους όρους και τις απαιτήσεις που χαρακτηρίζονται απαράβατοι ή που έχουν τεθεί επί ποινή αποκλεισμού,

ιγ) δεν περιλαμβάνει με σαφήνεια το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ή θέτει όρους αναπροσαρμογής των προσφερόμενων εκπτώσεων ή εμφανίζει αριθμητικά λάθη στους επιμέρους υπολογισμούς ή/και εμφανίζει οποιοδήποτε στοιχείο των προσφερόμενων ποσοστών έκπτωσης σε οποιοδήποτε άλλο σημείο της προσφοράς πλην του ηλεκτρονικού αρχείου της Οικονομικής Προσφοράς,

ιδ) Οι προσφερόμενες τιμές των προς προμήθεια ειδών είναι υπερβολικά χαμηλά και ο διαγωνιζόμενος δεν παρέχει επαρκή αιτιολόγηση προς τούτο,

ιε) δεν φέρει την υπογραφή του προσφέροντα ή του νομίμου εκπροσώπου του,

ιστ) σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι εφαρμόζεται πολιτική τιμών πώλησης κάτω του κόστους κατασκευής ή της τιμής απόκτησης του προϊόντος για εμπορία (τιμή *Dumping*) ή ότι το προσφερόμενο προϊόν είναι αποδέκτης εξαγωγικής επιδότησης. Οι οικονομικοί φορείς οφείλουν να είναι γνώστες των προ-αναφερθέντων μέτρων της χώρας προέλευσης του προϊόντος ή της κατασκευάστριας εταιρίας ή

ιη) για οποιονδήποτε άλλο τυχόν λόγο αποκλεισμού που απορρέει από την παρούσα διακήρυξη.

2.4.8. Παροχή Διευκρινίσεων

Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού και η Αναθέτουσα Αρχή διατηρούν το δικαίωμα, κατά την κρίση τους και τηρώντας την αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, να καλέσουν με κάθε πρόσφορο μέσο και σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας αξιολόγησης τους Προσφέροντες να διευκρινίσουν ή να συμπληρώσουν τα υποβληθέντα στοιχεία, μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία που θα ταχθεί σε αυτούς.

Οποιοσδήποτε διευκρινίσεις ή προσκόμιση συμπληρωματικών στοιχείων, κατά τις διατάξεις της παρούσας, λαμβάνονται υπόψη μόνον ως προς τα ζητήματα που έχουν τεθεί από τα άνω όργανα του Διαγωνισμού και δεν επιτρέπεται να μεταβάλλουν τα υποβληθέντα με το φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος στοιχεία.

Στοιχεία και σημεία των προσφορών που δημιουργούν ασάφειες ή αντιφάσεις, εκτός της περίπτωσης προδήλων ή επουσιωδών παραδρομών, οδηγούν στην απόρριψή τους.

Επισημαίνεται ότι, τυχόν, μεμονωμένες, αποσπασματικές και επουσιώδους σημασίας αποκλίσεις από τα προβλεπόμενα στην παρούσα διακήρυξη αναφορικά με το περιεχόμενο των Υποφακέλων «Δικαιολογητικών Συμμετοχής-Τεχνικής Προσφοράς» και «Οικονομικής Προσφοράς» δεν θα αποτελούν λόγο αποκλεισμού και η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού, καθώς και η Αναθέτουσα Αρχή διατηρούν το δικαίωμα να καλέσουν τους προσφέροντες όπως εντός εύλογης προθεσμίας αποκαταστήσουν τη σχετική απόκλιση.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1. Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών.

3.1.1. Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών, αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Έλεγχος Πιστοποιητικών και δειγμάτων που ζητούνται στο παρόν και έχουν καταθέσει οι υποψήφιοι ανάδοχοι σύμφωνα με την παρ. 2.4.2.3 του παρόντος
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την **21/04/2021 και ώρα 11.00 π.μ.**
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Με την αποσφράγιση των ως άνω φακέλων, ανά στάδιο, κάθε προσφέρων που συνεχίζει σε επόμενο στάδιο αποκτά πρόσβαση στις λουπές προσφορές και τα υποβληθέντα δικαιολογητικά τους, με την επιφύλαξη των πτυχών εκείνων της κάθε προσφοράς που έχουν χαρακτηριστεί ως εμπιστευτικές.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να καλέσει τους οικονομικούς φορείς να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, ή να διευκρινίσουν το περιεχόμενο της τεχνικής ή οικονομικής προσφοράς τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

3.1.2. Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1. Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Σύστημα οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λουτά των κειμένων διατάξεων.

Ειδικότερα:

α) Η αρμόδια Επιτροπή καταχωρεί όσους υπέβαλαν προσφορές, καθώς και τα υποβληθέντα αυτών δικαιολογητικά και τα αποτελέσματα του ελέγχου αυτών σε πρακτικό, το οποίο υπογράφεται από τα μέλη του οργάνου.

β) Στη συνέχεια το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση μόνο των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση γίνεται σύμφωνα με τους όρους της παρούσας και συντάσσεται πρακτικό για την απόρριψη όσων τεχνικών προσφορών δεν πληρούν τους όρους και τις απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και την αποδοχή όσων τεχνικών προσφορών αντίστοιχα πληρούν τα ανωτέρω.

Για την αξιολόγηση των δικαιολογητικών συμμετοχής και των τεχνικών προσφορών μπορεί να συντάσσεται ενιαίο πρακτικό, το οποίο κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», μόνο στην αναθέτουσα αρχή, προκειμένου η τελευταία να ορίσει την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του (υπο)φακέλου των οικονομικών προσφορών.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση οι φάκελοι όλων των υποβληθεισών οικονομικών προσφορών.

δ) Το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τις τεχνικές προσφορές και τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη και σύμφωνα με τους όρους και τις απαιτήσεις της παρούσας και συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται αιτιολογημένα την αποδοχή ή απόρριψή τους, την κατάταξη των προσφορών και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου. Το εν λόγω πρακτικό κοινοποιείται από το ως άνω όργανο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», στην αναθέτουσα αρχή προς έγκριση.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. . [Επισημαίνεται ότι η εκτίμηση και τα σχετικά αιτήματα προς τους προσφέροντες για την παροχή εξηγήσεων σχετικά με το αν μία προσφορά φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή εναπόκεινται στην κρίση είτε της Επιτροπής Διαγωνισμού, κατά την αξιολόγηση των υποβληθεισών προσφορών, είτε του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, κατά τη διαδικασία έγκρισης του πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού. Σε κάθε περίπτωση η κρίση της αναθέτουσας αρχής σχετικά με τις ασυνήθιστα χαμηλές προσφορές και την αποδοχή ή όχι των σχετικών εξηγήσεων εκ μέρους των προσφερόντων ενσωματώνεται στην ως κατωτέρω ενιαία απόφαση].

Στην περίπτωση ισότιμων προσφορών η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισότιμες προσφορές.³

[Επισημαίνεται ότι τα αποτελέσματα της κλήρωσης ενσωματώνονται ομοίως στην ως κατωτέρω ενιαία απόφαση]

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των ανωτέρω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής», «Τεχνική Προσφορά» και «Οικονομική Προσφορά»), η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτής στους προσφέροντες μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του συστήματος ΕΣΗΔΗΣ, μαζί με αντίγραφο των αντιστοίχων πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών των ως άνω σταδίων.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3.4 της παρούσας.

Σε κάθε περίπτωση, ανεξαρτήτως ποσού και διαδικασίας, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, εκδίδεται μια απόφαση, με την οποία επικυρώνονται τα αποτελέσματα όλων των σταδίων, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς.

3.1.2.2. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων χωρεί η υποβολή προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με την παράγραφο 3.5. της παρούσας.

3.2. Δικαιολογητικά κατακύρωσης

3.2.1. Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών κατακύρωσης.

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση μέσω του συστήματος στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό»), και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας **δέκα (10) ημερών** από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα που εκδίδονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 4250/2014 (Α' 74) όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.1 - 2.2.6 αυτής.

Τα εν λόγω δικαιολογητικά, υποβάλλονται από τον προσφέροντα («προσωρινό ανάδοχο»), ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος, σε μορφή αρχείων pdf και προσκομίζονται κατά περίπτωση από αυτόν εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής του τους, κατά τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικά τα αποδεικτικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα, μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία πρέπει να έχει συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών⁵. Όταν υπογράφονται από τον ίδιο φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή.

Με την παραλαβή των ως άνω δικαιολογητικών, το σύστημα εκδίδει επιβεβαίωση της παραλαβής τους και αποστέλλει ενημερωτικό ηλεκτρονικό μήνυμα σ' αυτόν στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, και ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλει εντός της προθεσμίας της παρ. 5.3.1 του παρόντος, αίτημα προς το αρμόδιο όργανο αξιολόγησης για την παράταση της προθεσμίας υποβολής, το οποίο συνοδεύεται με αποδεικτικά έγγραφα από τα οποία να αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί την χορήγηση των δικαιολογητικών, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών για όσο χρόνο απαιτηθεί για την χορήγηση των δικαιολογητικών από τις αρμόδιες αρχές⁶.

Το παρόν εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις που η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του άρθρου 79 παρ. 5 εδαφ. α' του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Όσοι δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά λαμβάνουν γνώση των παραπάνω δικαιολογητικών που κατατέθηκαν.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης είναι ψευδή ή ανακριβή, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύονται οι όροι και οι προϋποθέσεις συμμετοχής σύμφωνα με τα άρθρα 2.2.1 έως 2.2.6. της παρούσας,

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης ότι πληροί, οι οποίες επήλθαν ή για τις οποίες έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της έγγραφης ειδοποίησης για την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατακύρωσης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

3.2.2. ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΜΕΣΑ: Στοιχεία ηλεκτρονικού φακέλου «Δικαιολογητικά κατακύρωσης»

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά που πρέπει να περιλάβει ο προσωρινός ανάδοχος στον εν λόγω φάκελο, έχουν ως ακολούθως:

3.2.2.1. Οι Έλληνες πολίτες υποβάλλουν τα κάτωθι αναφερόμενα δικαιολογητικά:

- (1) Απόσπασμα ποινικού μητρώου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικασθεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα της παραγράφου 2.2.3.1. της παρούσας διακήρυξης. Εφόσον στο ποινικό μητρώο αναφέρονται αδικήματα, για τα οποία δεν προκύπτει σαφώς αν ανήκουν σε αυτά που σύμφωνα με την παρούσα Προκήρυξη επιφέρουν τον αποκλεισμό του συμμετέχοντος, ο

Διαγωνιζόμενος πρέπει να συνυποβάλει αντίγραφο της σχετικής καταδικαστικής απόφασης, προκειμένου να κριθεί ανάλογα.

- (2) Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου, πριν από την κοινοποίηση της ως άνω έγγραφης ειδοποίησης, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν σε κάποια από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3.4. περ. β), ζ) και θ).
- (3) Πιστοποιητικά όλων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης από τα οποία να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Διαγωνισμού.
- (4) Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει ότι ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ενήμερος ως προς τις φορολογικές υποχρεώσεις του κατά την ημερομηνία κοινοποίησης της πρόσκλησης υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του Διαγωνισμού.
- (5) Βεβαίωση εγγραφής του Εμπορικού Επιμελητηρίου από την οποία να προκύπτει ότι, ο προσωρινός ανάδοχος δραστηριοποιείται σε τομέα συναφή του αντικειμένου της προμήθειας, σύμφωνα με το άρθρο 2.2.5.1. περ. α. της παρούσας διακήρυξης.
- (6) Πιστοποιητικά συμμόρφωσης ISO 9001, ISO 14001 και ISO 45001 ISO 50001 και ISO 39001 ή ισοδύναμα πιστοποιητικά.
- (7) Πιστοποιητικά, βεβαιώσεις ή/και συμβάσεις που αποδεικνύουν την απαιτούμενη επαγγελματική και τεχνική επάρκεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.2.5.1 περ.β. Αν οι προμηθευόμενοι είναι φορείς του δημοσίου τομέα, οι παροχές των σχετικών υπηρεσιών αποδεικνύονται με έγγραφο που έχει εκδοθεί, θεωρηθεί ή υπογραφεί από την κατά περίπτωση αναθέτουσα αρχή. Εάν πρόκειται για ιδιωτικούς φορείς, με βεβαίωση ή/και σύμβαση του προμηθευόμενου.
- (8) Αντίγραφα ή αποσπάσματα ισολογισμών των τριών τελευταίων διαχειριστικών χρήσεων (2017,2018,2019) ή για όσο διάστημα ασκούν την επιχειρηματική τους δράση εφόσον είναι μικρότερο των τριών ετών που αποδεικνύουν την απαιτούμενη οικονομική επάρκεια σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.2.5.2 περ. γ. Στην περίπτωση που ο ισολογισμός του 2019 δεν έχει δημοσιευτεί υποβάλλεται το ισοζύγιο του μηνός Δεκεμβρίου 2019 συνοδευόμενο από δήλωση του ν. 1599/86 όπου δηλώνεται το ύψος του ετήσιου κύκλου εργασιών για το έτος 2019. Εάν ο προσφέρων δεν υποχρεούται στην έκδοση ισολογισμού καταθέτει αντίγραφα των δηλώσεων Ε3 για τις τρεις τελευταίες χρήσεις (2017,2018,2019). Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.
- (9) Αναλυτικός πίνακας προσωπικού ή αντίστοιχο έγγραφο, συνοδευόμενο από Υ/Δ όπου θα δηλώνεται ο ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων εν ισχύ πριν την δημοσίευση του παρόντος.

3.2.2.2. Οι αλλοδαποί πολίτες υποβάλλουν τα πιστοποιητικά της ως άνω παραγράφου ή άλλα **ισοδύναμα** έγγραφα ή αποδεικτικά μέσα εκδοθέντα από τις κατά περίπτωση αρμόδιες δικαστικές ή διοικητικές Αρχές της χώρας εγκατάστασής τους.

3.2.2.3. Τα νομικά πρόσωπα, ημεδαπά ή αλλοδαπά, υποβάλουν τα εξής έγγραφα:

- (1) Όλα τα παραπάνω δικαιολογητικά, που προβλέπονται στο σημείο 3.2.2.1.
- (2) Τα νομικά πρόσωπα πρέπει να προσκομίζουν για τους διαχειριστές, στις περιπτώσεις των εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), των Ι.Κ.Ε. και των προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) **και για το Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα μέλη Δ.Σ. για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.),** απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης,

από το οποίο να προκύπτει ότι τα ανωτέρω πρόσωπα δεν έχουν καταδικαστεί με αμετάκλητη δικαστική απόφαση, για κάποιο από τα αδικήματα του άρθρου 2.2.3.1. της παρούσας.

(3) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο, προσκομίζει τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης, όπως ενδεικτικά, καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου. Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύστασή του, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

3.2.2.4. Οι ενώσεις ή κοινοπραξίες θα πρέπει να καταθέσουν τα δικαιολογητικά των σημείων 3.2.2.1. και 3.2.2.3. του παρόντος άρθρου, για κάθε μέλος της ένωσης – κοινοπραξίας, καθώς και αποφάσεις των οργάνων διοίκησης των οικονομικών φορέων που τις αποτελούν, περί έγκρισης συμμετοχής τους στην ένωση και συμμετοχής τους στον διαγωνισμό για την συγκεκριμένη προμήθεια.

3.2.2.5. Σε περίπτωση που ο συμμετέχων έχει επικαλεστεί **δυνατότητες τρίτων** κατά το άρθρο 2.2.6. της παρούσας, τότε στο στάδιο της κατακύρωσης προσκομίζονται επιπλέον:

α) Ιδιωτικό συμφωνητικό του φυσικού ή νομικού προσώπου με το Διαγωνιζόμενο με το οποίο αναλαμβάνει την δέσμευση και υποχρέωση διάθεσης στο Διαγωνιζόμενο των αναγκαίων χρηματοοικονομικών/τεχνικών πόρων καθ' όλη την καλυπτόμενη από την σύμβαση χρονική περίοδο, συμπεριλαμβανομένης τυχόν χρονικής παράτασής της.

β) Τα δικαιολογητικά των σημείων 3.2.2.1. ή και 3.2.2.3. του παρόντος άρθρου για τον τρίτο.

3.2.3. Αναπλήρωση δικαιολογητικών / Υπεύθυνες Δηλώσεις.

3.2.3.1. Σε περίπτωση που δεν εκδίδεται κάποιο από τα παραπάνω πιστοποιητικά ή έγγραφα ή δεν καλύπτει όλες τις παραπάνω περιπτώσεις, τότε αυτό αναπληρώνεται ως ακολούθως:

- Για τους ημεδαπούς: με ένορκη βεβαίωση ενώπιον συμβολαιογράφου ή Ειρηνοδίκη στην οποία θα βεβαιώνεται τόσο η αδυναμία έκδοσης του σχετικού πιστοποιητικού όσο και ότι ο υποψήφιος ανάδοχος δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση.
- Για τους αλλοδαπούς: με ένορκη βεβαίωση του υποψήφιου αναδόχου ή, στα κράτη όπου δεν προβλέπεται Ένορκη Βεβαίωση, με Υπεύθυνη Δήλωση του υποψήφιου αναδόχου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού οργανισμού της χώρας του υποψήφιου αναδόχου στην οποία θα βεβαιώνεται τόσο η αδυναμία έκδοσης του σχετικού πιστοποιητικού όσο και ότι ο υποψήφιος ανάδοχος δεν βρίσκεται στην αντίστοιχη κατάσταση.

3.2.3.2. Όπου στα Τεύχη Διαγωνισμού/Συμβατικά Τεύχη ζητείται η προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης επισημαίνεται ότι η Υπεύθυνη Δήλωση θα πρέπει να είναι ψηφιακά υπογεγραμμένη, με τη χρήση ψηφιακής υπογραφής. Σε κάθε περίπτωση, αν ζητηθεί η υποβολή δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή ως Υπεύθυνη Δήλωση, νοείται, για τους μεν ημεδαπούς, Υπεύθυνη Δήλωση του νομίμου εκπροσώπου του νομικού ή του φυσικού προσώπου με ημερομηνία εντός των τελευταίων τριάντα ημερολογιακών ημερών προ της καταληκτικής ημέρας υποβολής των προσφορών, χωρίς να απαιτείται βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής. Για τους δε αλλοδαπούς, κείμενο ανάλογης αποδεικτικής αξίας το οποίο θα συνοδεύεται από επίσημη μετάφραση του στα Ελληνικά κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 454 του Κ.Πολ.Δικ και του Κώδικα περί Δικηγόρων.

3.2.4. Παροχή Διευκρινίσεων

Η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού και η Αναθέτουσα Αρχή διατηρούν το δικαίωμα, κατά την κρίση τους και τηρώντας την αρχή της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, να καλέσουν με κάθε πρόσφορο μέσο και σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας τον προσωρινό ανάδοχο, με σκοπό να διευκρινίσει ή να συμπληρώσει τα υποβληθέντα στοιχεία, μέσα σε συγκεκριμένη προθεσμία που θα ταχθεί σε αυτόν, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.4.8. της παρούσας διακήρυξης.

3.2.5. Έλεγχος δικαιολογητικών κατακύρωσης προσωρινού αναδόχου – Ολοκλήρωση διαδικασίας

3.2.5.1. Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ» του προσωρινού αναδόχου γίνεται διενεργείται μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή, κατά τα οριζόμενα στο σημ. 3.2.1. της παρούσας, ύστερα από σχετική ειδοποίηση των προσφερόντων που δικαιούνται να λάβουν γνώση των δικαιολογητικών που υπεβλήθησαν. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Αμέσως μετά την ανωτέρω ηλεκτρονική αποσφράγιση, οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα έχουν ηλεκτρονική πρόσβαση στο περιεχόμενο του φακέλου των Δικαιολογητικών Κατακύρωσης που αποσφραγίσθηκε.

3.2.5.2. Κατόπιν της ολοκλήρωσης της διαδικασίας ελέγχου του υποφακέλου «ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ» και του ελέγχου νομιμότητας και πληρότητας των δικαιολογητικών κατακύρωσης η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού συντάσσει τα σχετικά πρακτικά και εισηγείται στο αρμόδιο όργανο την κατακύρωση, ή την κήρυξη του προσωρινού αναδόχου ως εκπτώτου, ή τη ματαίωση της ανάθεσης.

3.3. Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί την απόφαση κατακύρωσης, μαζί με αντίγραφο όλων των πρακτικών της διαδικασίας ελέγχου και αξιολόγησης των προσφορών, σε κάθε προσφέροντα που έχει υποβάλει αποδεκτή προσφορά, σύμφωνα με το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, εκτός από τον προσωρινό ανάδοχο, ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος.

Η απόφαση κατακύρωσης δεν παράγει τα έννομα αποτελέσματά της, εφόσον η αναθέτουσα αρχή δεν την κοινοποίησε σε όλους τους προσφέροντες που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά. Τα έννομα αποτελέσματα της απόφασης κατακύρωσης και ιδίως η σύναψη της σύμβασης επέρχονται εφόσον συντρέξουν σωρευτικά τα εξής:

α) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Α.Ε.Π.Π., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016,

β) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 36 του ν. 4129/2013, εφόσον απαιτείται, και

γ) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης στον προσωρινό ανάδοχο, εφόσον ο τελευταίος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται, έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 79Α, στην οποία θα δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη

δήλωση ελέγχεται από την αρμόδια Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία συντάσσει πρακτικό που συνοδεύει τη σύμβαση.

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία που δε μπορεί να υπερβαίνει τις είκοσι (20) ημέρες από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας εγγύηση καλής εκτέλεσης, ποσού ίσου με το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας, χωρίς το Φ.Π.Α. (βλ. άρθρο 4.1. της παρούσας διακήρυξης). Το συμφωνητικό έχει αποδεικτικό χαρακτήρα.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.

3.4. Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή Δικαστική Προστασία

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του. Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) **δέκα (10) ημέρες** από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή
- (β) **δεκαπέντε (15) ημέρες** από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- γ) **δέκα (10) ημέρες** από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο **δεκαπέντε (15) ημερών** από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι **δεκαπέντε (15) ημέρες** από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Η προδικαστική προσφυγή κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016 στο άρθρο 19 παρ. 1.1 και στο άρθρο 7 της με αριθμ. 56902/215 Υ.Α..

Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν. 4412/2016. Κατά τα λοιπά, η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, εκτός αν ζητηθούν προσωρινά μέτρα προστασίας κατά το άρθρο 366 του ν.4412/2016.

Οι αναθέτουσες αρχές μέσω της λειτουργίας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ:

- κοινοποιούν την προσφυγή σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περ. α του πρώτου εδαφίου της παρ.1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.
- διαβιβάζουν στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) τα προβλεπόμενα στην περ. β του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του αρ. 365 του ν. 4412/2016.

Η ΑΕΠΠ αποφαινεται αιτιολογημένα επί της βασιμότητας των προβαλλόμενων πραγματικών και νομικών ισχυρισμών της προσφυγής και των ισχυρισμών της αναθέτουσας αρχής και, σε περίπτωση παρέμβασης, των ισχυρισμών του παρεμβαίνοντος και δέχεται (εν όλω ή εν μέρει) ή απορρίπτει την προσφυγή με απόφασή της, η οποία εκδίδεται μέσα σε αποκλειστική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημέρα εξέτασης της προσφυγής.

Οι χρήστες - οικονομικοί φορείς ενημερώνονται για την αποδοχή ή την απόρριψη της προσφυγής από την ΑΕΠΠ.

Η άσκηση της ως άνω προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων των αναθετουσών αρχών.

Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

Η άσκηση αίτησης αναστολής κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.

3.5. Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1. Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ο Ανάδοχος στον οποίο έγινε η κατακύρωση, υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης των όρων της σύμβασης και του προκηρυσσόμενου αντικειμένου που κατακυρώθηκε σε αυτόν, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής αξίας του εγκεκριμένου προϋπολογισμού της σύμβασης, χωρίς τον ΦΠΑ, μειούμενο κατά το ποσοστό εκπτώσεως της οικονομικής του προσφοράς.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου. (χρόνος παράδοσης, ποιότητα ειδών, εκπλήρωση λοιπών συμβατικών υποχρεώσεων κλπ).

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του προκηρυσσόμενου αντικειμένου κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου συλλογικού οργάνου και ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Η εγγύηση μπορεί να αποδεσμεύεται σταδιακά ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που παραλήφθηκε οριστικά. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης πρέπει να έχει χρόνο ισχύος μεγαλύτερο από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης των παρεχομένων υπηρεσιών του συμβατικού αντικειμένου κατά έναν (1) μήνα επιπλέον.

Σε περίπτωση μετάθεσης ή παράτασης του χρόνου παράδοσης του συμβατικού αντικειμένου, ο προμηθευτής θα πρέπει να παρατείνει αναλόγως το χρόνο ισχύος της Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης ή να υποβάλει νέα, οπότε επιστρέφεται η αρχική (σε περίπτωση εγγύησης αορίστου ισχύος δεν υπάρχει θέμα αντικατάστασης). Ο κατά τα ανωτέρω παρατεινόμενος χρόνος ισχύος της εγγύησης θα είναι μεγαλύτερος κατά **έναν (1) τουλάχιστον μήνα** από τη νέα ημερομηνία παραλαβής των ειδών του του συμβατικού αντικειμένου

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. της παρούσας στοιχεία και επιπλέον:

α) τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης

β) το χρόνο ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης, ο οποίος θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο υλοποίησης της προμήθειας κατά έναν (1) μήνα, ήτοι θα έχει ισχύ 2 μηνών.

Κατά τα λοιπά η Εγγυητική Επιστολή θα συμφωνεί με τα αναγραφόμενα στο 72 του Ν. 4412/2016. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

4.2. Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3. Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.4. Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3 και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5. Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης του αρμοδίου οργάνου.

4.6. Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

- α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης
- β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.2.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.
- δ) Ο ανάδοχος προμηθευτής ή οι ανάδοχοι προμηθευτές, δεν υλοποιούν την σύμβαση με τον τρόπο που ορίζεται σε αυτή, παρά την προς τούτο όχληση της υπηρεσίας,
- ε) Ο ανάδοχος προμηθευτής ή οι ανάδοχοι προμηθευτές, εκχωρούν τη σύμβαση ή αναθέτουν εργασίες υπεργολαβικά χωρίς την άδεια της αναθέτουσας αρχής,
- στ) Ο ανάδοχος προμηθευτής ή οι ανάδοχοι προμηθευτές, πτωχεύσουν ή τεθούν υπό εκκαθάριση, λυθεί ή ανακληθεί η άδεια λειτουργίας τους ή γίνουν πράξεις αναγκαστικής εκτέλεσης σε βάρος τους, στο σύνολο ή σε σημαντικό μέρος των περιουσιακών τους στοιχείων,
- ζ) Εκδίδεται τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση κατά του αναδόχου προμηθευτή ή των αναδόχων προμηθευτών για συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, δωροδοκία, τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας και παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων (σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν.4412/2016).
- η) Σε κάθε άλλη περίπτωση, στην οποία, ο ανάδοχος προμηθευτής ή και οι ανάδοχοι προμηθευτές παραβιάζουν και αθετούν όρους της σύμβασης που υπογράφηκε με τους φορείς προμήθειας, καθώς και στις λοιπές περιπτώσεις που προβλέπονται στο νόμο.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1. Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Πληρωμή

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί μετά την έκδοση σχετικών τιμολογίων που θα αφορούν τις παρεχόμενες υπηρεσίες που περιγράφονται στη διακήρυξη.

Η πληρωμή του τιμολογίων για τις προσφερόμενες υπηρεσίες, θα γίνεται σε ευρώ για το ποσό της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά πρωτόκολλα ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές Παραλαβής και προσκομισθούν τα αντίστοιχα τιμολόγια του αναδόχου (ν.4152/13, ΥΠΟΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ Ζ5, περίπτωση 3α).

Επισημαίνεται ότι η υποβολή του τιμολογίου πώλησης δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου παραλαβής.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία ελέγχου της αναθέτουσας αρχής.

Η πληρωμή του συμβατικού αντικειμένου θα γίνεται από την αναθέτουσα αρχή, σταδιακά κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης της προμήθειας κατόπιν της υποβολής ανάλογων τιμολογίων και της σύνταξης του πρωτοκόλλου παραλαβής από την αρμόδια επιτροπή καθώς επίσης και των λοιπών νόμιμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Κρατήσεις

Από την αμοιβή του αναδόχου θα παρακρατείται ο προβλεπόμενος νόμιμος φόρος εισοδήματος επί του καθαρού ποσού της αξίας των ειδών, ο οποίος θα αποδίδεται στην αρμόδια Εφορία από την αρμόδια Υπηρεσία της Αναθέτουσας Αρχής.

Η Αναθέτουσα Αρχή αναλαμβάνει την υποχρέωση για έκδοση και παράδοση στον ανάδοχο της σχετικής βεβαίωσης παρακράτησης φόρου εισοδήματος.

Ο ΦΠΑ που αντιστοιχεί στην συμβατική αξία καταβάλλεται ακέραια από την Αναθέτουσα Αρχή στον Ανάδοχο με το συμβατικό τίμημα και κατόπιν αυτός θα καταβληθεί από τον Ανάδοχο στο Δημόσιο Ταμείο, σύμφωνα με τις περί του αντικειμένου τούτου ισχύουσες διατάξεις.

Θα γίνεται κράτηση ίση με το 0,07% του καθαρού ποσού πληρωμής κάθε τιμολογίου που αποδίδεται στην Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων βάσει του άρθρου 375 παρ.7 του ν. 4412/2016.

Θα γίνεται κράτηση ίση με το 0,06% του καθαρού ποσού πληρωμής κάθε τιμολογίου που αποδίδεται στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών βάσει του άρθρου 350 παρ.3 του ν. 4412/2016

Θα γίνεται κράτηση ίση με το 0,02% του καθαρού ποσού πληρωμής κάθε τιμολογίου που αποδίδεται στη Γενική Διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών του Υπουργείου Ανάπτυξης σύμφωνα με το άρθρο 36 παρ. 6 του ν.4412/2016.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

5.2. Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

- α) αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που του ορίσθηκε
- β) εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν.4412/2016,

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι κυρώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 203 παρ. 4 του Ν. 4412/2016, και ειδικότερα:

- α) ολική κατάρπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης,
- β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάρπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας [η περίπτωση αυτή συμπληρώνεται εφόσον προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής].

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν. 4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

5.3. Ανωτέρα βία

Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, η απόδειξη αυτής βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο. Ως περιπτώσεις ανωτέρας βίας αναφέρονται ενδεικτικά οι παρακάτω :

1. Γενική απεργία, που συνεπάγεται την διακοπή των εργασιών του καταστήματος ή του εργοστασίου του προμηθευτή ή του πρατηρίου ή του διυλιστηρίου.
2. Γενική ή μερική πυρκαγιά στο κατάστημα ή στο τόπο εργασίας του αναδόχου
3. Πλημμύρα
4. Σεισμός
5. Πόλεμος
6. Εμπορικός αποκλεισμός μεταφορών
7. Εμπορικός αποκλεισμός εισαγωγής (EMBARGO).
8. Δυσμενείς καιρικές συνθήκες με αποκλεισμό μεταφορών.

Ο ανάδοχος που επικαλείται ανωτέρα βία, υποχρεούται εντός προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να τα γνωστοποιήσει εγγράφως προς την αναθέτουσα αρχή, και να επικαλεστεί τους σχετικούς λόγους και περιστατικά προσκομίζοντας τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος μέσα στην ανωτέρω προθεσμία των 20 ημερών δεν αναφέρει τα περιστατικά και δεν προσκομίζει τα απαιτούμενα αποδεικτικά στοιχεία, στερείται του δικαιώματος να επικαλεστεί την ύπαρξη ανωτέρας βίας.

5.4. Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος- τόπος-τρόπος παραλαβής υπηρεσιών), 6.4. (Απορριψη συμβατικών Εργασιών – Αποκατάσταση), να ασκήσει διοικητική προσφυγή μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία που έλαβε γνώση της σχετικής απόφασης. Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Η εν λόγω απόφαση δεν επιδέχεται προσβολή με άλλη οποιασδήποτε φύσεως διοικητική προσφυγή.

Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στις περιπτώσεις β' και δ' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

6. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1. Χρόνος- τόπος-τρόπος παραλαβής υπηρεσιών

6.1.1. Το σύνολο ή μέρος των εργασιών και υπηρεσιών του αναδόχου θα παραληφθεί από την Επιτροπή Παραλαβής είτε αποδεχόμενη πλήρως την Τεχνική Έκθεση του αναδόχου, είτε με επιτόπια αυτοψία στον χώρο που γίνεται οι εργασίες και υπηρεσίες συντήρησης, σε εργάσιμη ημέρα και ώρα και ακόμη σε ώρα πέραν του ωραρίου αυτών εφόσον μπορεί η Επιτροπή να το παραλάβει, εκτός από περιπτώσεις ανυπαίτιου αδυναμίας του αναδόχου στις οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνονται οι απεργίες και κάθε περιστατικό που εκφεύγει από τον έλεγχο. Μέχρι τη λήξη της σύμβασης ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την σωστή συντήρηση των ανελκυστήρων ή/και ανυψωτικές πλατφόρμες ή/και για ανεβατόρια χρήσης από ΑΜΕΑ που υπάρχουν ήδη στους χώρους των Εστιών ή πρόκειται να εγκατασταθούν.

6.1.2. Ο ανάδοχος έχει υποχρέωση να καλύψει κάθε δαπάνη υλικών συντήρησης των ανελκυστήρων ή/και ανυψωτικές πλατφόρμες ή/και για ανεβατόρια χρήσης από ΑΜΕΑ που θα προκύψει κατά τις εργασίες αποκατάστασης που περιγράφονται στο Παράρτημα Ι, σε κάθε εστία που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι.

Ειδικότερα:

- Ο ανάδοχος με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης θα ξεκινήσει εργασίες και υπηρεσίες συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών των ανελκυστήρων με βάση τη λίστα καταγεγραμμένων βλαβών και άμεσης συντήρησης που χρειάζεται η κάθε Εστία και ρητά αναφέρονται στο Παράρτημα Ι. Η συγκεκριμένη λίστα προέκυψε από έλεγχο ανεξάρτητου πιστοποιημένου φορέα και σκοπός είναι με το πέρας των βασικών εργασιών αποκατάστασης βλαβών να επανέλθουν οι ανελκυστήρες σε κανονική λειτουργία με βάση αυτά που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.
- Ο ανάδοχος οφείλει να καλύψει κάθε δαπάνη υλικών και εξοπλισμό συντήρησης των ανελκυστήρων ή/και ανυψωτικές πλατφόρμες ή/και για ανεβατόρια χρήσης από ΑΜΕΑ που θα προκύψει κατά τις εργασίες του σε κάθε εστία, εφόσον αυτά τα υλικά και ο αντίστοιχος εξοπλισμός είναι αναπόσπαστο μέρος των εργασιών και έχουν άμεση σχέση με την αποκατάσταση βλαβών για να επανέλθουν οι ανελκυστήρες σε κανονική λειτουργία με βάση αυτά που ορίζει η κείμενη νομοθεσία.
- Εξαίρεση της παραπάνω κάλυψης δαπανών υλικών και εξοπλισμού συντήρησης αποτελούν οι περιπτώσεις όπου σοβαρές βλάβες ή καταστροφές στις υποδομές των ανελκυστήρων έχουν προέλθει από δολιοφθορές, φυσικές καταστροφές, επέμβαση στον εξοπλισμό από μη πιστοποιημένα άτομα κτλ. είτε πριν την ανάληψη καθηκόντων του αναδόχου είτε κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης. Επίσης εξαίρεση αποτελούν περιπτώσεις όπου νέος εξοπλισμός που δεν προβλέπεται στο Παράρτημα Ι, χρειαστεί να εγκατασταθεί στις δομές του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.
- Στις παραπάνω περιπτώσεις εξαιρέσεων το κόστος κάλυψης δαπανών υλικών και εξοπλισμού βαρύνει το Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.
- Το κόστος μεταφοράς, διανομής και ασφάλισης των υλικών βαρύνει αποκλειστικά και εξολοκλήρου τον ανάδοχο.
- Το κόστος και οποιαδήποτε άλλη δαπάνη προκύψει για μεταφορά προσωπικού, διαμονής προσωπικού, ασφάλισης προσωπικού και διατροφής προσωπικού βαρύνει αποκλειστικά και εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο.

6.1.3. Ειδικές περιπτώσεις

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος σε περιόδους απεργιών και άλλων συμβάντων ανωτέρας βίας να ενημερώνει την Αναθέτουσα Αρχή γραπτώς.

6.1.4. Λοιπές υποχρεώσεις αναδόχου

Ο Ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί ασφαλισμένα οχήματα για την διακίνηση – παράδοση των υλικών ή μεταφορική εταιρεία που νόμιμα θα εκτελεί την διακίνηση – παράδοση των υλικών και εξοπλισμού συντήρησης για λογαριασμό του αναδόχου.

Ο Ανάδοχος οφείλει να ιεραρχήσει την αποκατάσταση των ζημιών των ανελκυστήρων καθώς και τις εργασίες και υπηρεσίες συντήρησης σε άμεση συνεννόηση με την επιτροπή παραλαβής. Για το λόγο αυτόν, θα παραδίδει κάθε μήνα Τεχνική Έκθεση με τις εργασίες και υπηρεσίες που γίνανε καθώς και τα υλικά και εξοπλισμό που εγκαταστάθηκε ή αντικαταστάθηκε. Στην εν λόγω μηνιαία Τεχνική Έκθεση θα ορίζει και τις εργασίες που πρόκειται να γίνουν τον επόμενο μήνα. Η επιτροπή παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να αλλάξει το προγραμματισμό και την ιεράρχηση συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών.

Τέλος ο ανάδοχος οφείλει στο τέλος κάθε έτους να προσκομίζει στην επιτροπή παραλαβής επικαιροποιημένα και σε ισχύ όλα τα ISO, πιστοποιήσεις και αποδείξεις ευρυθμής λειτουργίας των λογισμικών που ζητούνται στη παρούσα διακήρυξη.

6.1.5. Διάρκεια σύμβασης

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε έξι (6) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Η σύμβαση μπορεί να παραταθεί, ύστερα από συμφωνία των συμβαλλόμενων μερών.

6.1.6. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν οι αντίστοιχες εργασίες και υπηρεσίες συντήρησης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.2. Παραλαβή

6.3.1 Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 221, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο Παράρτημα της παρούσας.

6.3.2 Κατά τη διαδικασία παραλαβής διενεργείται ο απαιτούμενος έλεγχος, σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση, μπορεί δε να καλείται να παραστεί και ο ανάδοχος. Μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η επιτροπή παραλαβής: α) είτε παραλαμβάνει τις σχετικές υπηρεσίες ή παραδοτέα, εφόσον καλύπτονται οι απαιτήσεις της σύμβασης χωρίς έγκριση ή απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, β) είτε εισηγείται για την παραλαβή με παρατηρήσεις ή την απόρριψη των παρεχομένων υπηρεσιών ή παραδοτέων, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 4. Τα ανωτέρω εφαρμόζονται και σε τμηματικές παραλαβές.

6.3.3 Αν η επιτροπή παραλαβής κρίνει ότι οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα δεν ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους της σύμβασης, συντάσσεται πρωτόκολλο προσωρινής παραλαβής, που αναφέρει τις παρεκκλίσεις που διαπιστώθηκαν από τους όρους της σύμβασης και γνωμοδοτεί αν οι αναφερόμενες παρεκκλίσεις επηρεάζουν την καταλληλότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων και συνεπώς αν μπορούν οι τελευταίες να καλύψουν τις σχετικές ανάγκες.

6.3.4 Για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι, δεν επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή των εν λόγω παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων, με έκπτωση επί της συμβατικής αξίας, η οποία θα πρέπει να είναι ανάλογη προς τις διαπιστωθείσες παρεκκλίσεις. Μετά την έκδοση της ως άνω απόφασης, η επιτροπή παραλαβής υποχρεούται να προβεί στην οριστική παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή παραδοτέων της σύμβασης και να συντάξει σχετικό πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση.

β) Αν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται η καταλληλότητα, με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου απορρίπτονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες ή τα παραδοτέα, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στο άρθρο 220.

6.3.5 Αν παρέλθει χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής του παραδοτέου από τον οικονομικό φορέα και δεν έχει εκδοθεί πρωτόκολλο παραλαβής της παραγράφου 2 ή πρωτόκολλο με παρατηρήσεις της παραγράφου 3, θεωρείται ότι η παραλαβή έχει συντελεσθεί αυτοδίκαια.

6.3.6 Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής της παραγράφου 1. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

Η παραλαβή των παρεχόμενων υπηρεσιών ή/και παραδοτέων γίνεται από επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται, σύμφωνα με τις παραγράφους 3 και 11 περ. δ' του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 και σύμφωνα με τα άρθρα 206-220 του Ν.4412/2016.

6.3. Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση

Εάν ο ανάδοχος καθυστερήσει για οποιονδήποτε λόγο τις εργασίες είδη πέραν της ορισθείσας προθεσμίας και μέχρι τη λήξη του χρόνου παράτασης που χορηγήθηκε υποχρεούται για την καθυστέρηση αυτή και μόνο να πληρώσει προς την αναθέτουσα αρχή, ως ποινική ρήτρα, ποσοστό πέντε τοις εκατό (5%) στην συμβατική αξία της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Η κατά τα παραπάνω επιβαλλόμενη ποινική ρήτρα υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων εργασιών χωρίς το ΦΠΑ.

Σε περίπτωση Ένωσης οι τυχόν ποινικές ρήτρες και τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της Ένωσης.

Η ποινική ρήτρα παρακρατείται από τον πρώτο λογαριασμό πληρωμής ή σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

6.4. Απόρριψη συμβατικών Εργασιών – Αποκατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους των εργασιών και υπηρεσιών συντήρησης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αποκατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν ο ανάδοχος δεν προβεί σε αποκατάσταση εργασιών και υπηρεσιών που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

6.4.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν και σχετίζονται με τις υπηρεσίες συντήρησης γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΔΕΡΒΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ



Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης

Ως φυσικό αντικείμενο της παρούσης διακήρυξης είναι οι εργασίες και υπηρεσίες συντήρησης και αποκατάστασης ζημιών ανελκυστήρων ή/και για ανεβατόρια χρήσης από ΑΜΕΑ που υπάρχουν ήδη στους χώρους των Εστιών ή πρόκειται να εγκατασταθούν σε φοιτητικές εστιές του Ιδρύματος Νεολαίας και δια βίου μάθησης. Πιο συγκεκριμένα, οι φοιτητικές εστιές του Ιδρύματος Νεολαίας και δια βίου μάθησης όπου θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες επισκευής και συντήρησης, αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

A/A	ΕΣΤΙΑ / ΔΟΜΗ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	NUTS
1	Α' Φ.Ε.Θ	ΚΥΡΙΑΚΙΔΗ 17 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	EL 522
2	Γ' Φ.Ε.Θ	ΚΥΡΙΑΚΙΔΗ 17 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	EL 522
3	Δ' Φ.Ε.Θ	ΛΕΟΝΤΟΣ ΣΟΦΟΥ 11 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	EL 522
4	Φ.Ε ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ	ΣΤ. ΛΥΚΟΥΔΗ 2-6 ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ	EL 522
5	Φ.Ε.Ι	ΛΟΦΟΣ ΠΕΡΙΒΛΕΠΤΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΑ	EL 543
6	Φ.Ε.Β	2ΑΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ & ΒΕΡΝΑΔΑΚΗ ΒΟΛΟΣ	EL 613
7	Φ.Ε.Π.Α	ΟΥΛΩΦ ΠΑΛΜΕ 2-4 ΙΛΙΣΣΙΑ	EL 303
8	Φ.Ε.Ξ	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ	EL 512
9	ΣΕ ΑΣΠΑΙΤΕ	ΜΑΡΟΥΣΙ Κτήμα Μακρυκώστα)	EL 303
10	ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ	ΑΧΑΡΝΩΝ 417 & ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ ΑΘΗΝΑ	EL 303

ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Οι εργασίες αποκατάστασης που θα πραγματοποιηθούν θα είναι οι προβλεπόμενες από το Νόμο, τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τις ισχύουσες διατάξεις όπως αυτές ισχύουν, όπως αναλυτικά περιγράφονται από τις προδιαγραφές του προτύπου:

- ΕΛΟΤ 81.1. - «Ηλεκτρομηχανικοί ανελκυστήρες»,
- ΕΛΟΤ 81.2. - «Υδραυλικοί ανελκυστήρες»
- ΕΛΟΤ 81-80/2006 - «Για την βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων ανελκυστήρων πριν την εφαρμογή της οδηγίας 95/16/ΕΚ» καθώς και από τις
- ΚΥΑ 32803/1308 (ΦΕΚ Β 815/11-9-97) - «Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων , εφαρμογή της 95/16/ΕΚ»
- ΥΑ 3899/253/Φ9.2 (ΦΕΚ Β 291/8-3-2002 - «Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»
- ΚΥΑ 9.2/29362/1957 (ΦΕΚ 1797/21-12-2005) - «Αντικατάσταση όρων των 2 προηγούμενων, ισχύον νομικό πλαίσιο για παλιούς και νέους ανελκυστήρες»
- ΚΥΑ Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425/22-12-2008 (ΦΕΚ 2604 Β/ 22-12-2008) - «Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»

- Η μηνιαία συντήρηση των ανελκυστήρων πραγματοποιείται πάντα σύμφωνα με την ισχύουσα κατά την διάρκεια της σύμβασης Νομοθεσία.

Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να υπόκειται σε συστηματικό έλεγχο της καλής κατάστασης και λειτουργίας του σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας επιπλέον και αυτών περί αντιστοίχων ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων. Για το λόγο αυτόν, θα πρέπει :

- Όλες οι προαναφερόμενες αποκαταστάσεις θα εκτελεσθούν άρτια έντεχνα και με ασφάλεια σύμφωνα με τους κανονισμούς της τέχνης, της τεχνικής, τη κείμενη νομοθεσία και τις οδηγίες των υπευθύνων.
- Τα υλικά – ανταλλακτικά κλπ που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των πιο πάνω αποκαταστάσεων θα είναι άριστης ποιότητας, αναγνωρισμένων εταιρειών, θα συμμορφώνονται με τα εθνικά και ευρωπαϊκά τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές (ISO, CE, ΕΤΕΕΠ κλπ), θα είναι δε της εγκρίσεως της τακτικής υπηρεσίας. Η μεταφορά και εναπόθεση παντός αχρήστου υλικού που θα προκύψει κατά τη διάρκεια των εργασιών επισκευής θα πραγματοποιηθεί, με ευθύνη του αναδόχου, σε χώρους επιτρεπτούς από τις αρχές και σύμφωνα με τις Δημοτικές και Αστυνομικές διατάξεις. Οι προς αποκατάσταση ανελκυστήρες θα παραδοθούν σε πλήρη και εύρυθμη λειτουργία και θα πραγματοποιούν όλες οι απαραίτητες δοκιμές.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει πιστοποιητικά με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών για όλα τα σημαντικά εξαρτήματα ή υλικά που θα χρησιμοποιήσει κατά την αποκατάσταση.
- Ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί για τις ως άνω εργασίες, έμπειρο, πιστοποιημένο και ασφαλισμένο προσωπικό σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική νομοθεσία. Επίσης υποχρεούται στην λήψη όλων των προβλεπόμενων από την νομοθεσία μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση των εργασιών, για την μη τήρηση των οποίων θεωρείται, αποκλειστικά υπεύθυνος. Ομοίως υποχρεούται για την τήρηση των μέτρων πυροπροστασίας στις εγκαταστάσεις των ανελκυστήρων κατά την διάρκεια τέλεσης των εργασιών.
- Επισημαίνεται ότι ο προσφέρων με την συμμετοχή στο διαδικασία αποδέχεται ότι έχει λάβει γνώση των επί τόπου συνθηκών στο κτηριακό συγκρότημα, της κατάστασης των ανελκυστήρων και των προβλημάτων που θα αντιμετωπίσει.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΑ ΕΣΤΙΑ

Α' ΦΕΘ

Εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους τρεις (3) ανελκυστήρες και μίας (1) ανυψωτικής πλατφόρμας στην Α' Φ.Ε. Θεσσαλονίκης προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

ΠΤΕΡΥΓΑ Α' & Β'

Ανελκυστήρας Μεγάλος:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	975kg
Αριθμός Ατόμων:	13
Αριθμός στάσεων/ορόφων	8 / 8
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	2:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , ΑΡΠ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ DYNATEC , Περ.ταχ. PFB 4434 , Elastogran
Ηλεκτρικός Πίνακας:	OTIS
Τροχαλίες:	580mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	Otis 7174113 7,5kw
Θύρες Θαλάμου:	BUS Klefer
Διαδρομή:	21m
Οδηγοί θαλάμου:	90X65X14

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να γίνει υγρομόνωση της οροφής του μηχανοστασίου, να σοβατιστεί και να ελαιοχρωματιστεί το μηχανοστάσιο (πέφτουν σοβάδες στα εξαρτήματα του ανελκυστήρα , μηχανή κλπ.).

Να τοποθετηθεί περσίδα αερισμού στο παράθυρο.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν).

Να αντικατασταθούν οι κομβιοδίοχοι θαλάμου και ορόφων και να τοποθετηθούν με όροφο-ενδείξεις και βέλη πορείας και σωστή αρίθμηση.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφάλειας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Ανελκυστήρας Μικρός :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	375kg
Αριθμός Ατόμων:	5
Αριθμός στάσεων/ορόφων	8 / 8
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , ΑΡΠ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ DYNATEC , Περ.ταχ. PFB 4436 , Elastogran
Ηλεκτρικός Πίνακας:	OTIS
Τροχαλίες:	580mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	Otis 7154249 5kw
Θύρες Θαλάμου:	BUS Klefer
Διαδρομή:	21m
Οδηγοί θαλάμου:	70X70X8

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να γίνει υγρομόνωση της οροφής του μηχανοστασίου, να σοβατιστεί και να ελαιοχρωματιστεί το μηχανοστάσιο (πέφτουν σοβάδες στα εξαρτήματα του ανελκυστήρα , μηχανή κλπ.)

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν).

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να αντικατασταθούν οι κομβιοδόχοι θαλάμου και ορόφων και να τοποθετηθούν με όροφο-ενδείξεις και βέλη πορείας και σωστή αρίθμηση.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Από ορισμένες θύρες θαλάμου λείπουν χειρολαβές, να τοποθετηθούν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφάλειας στο θάλαμο.

Να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

ΠΤΕΡΥΓΑ Γ' & Δ'

Ανελκυστήρας Μεγάλος :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ανελκυστήρα Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	975kg
Αριθμός Ατόμων:	13
Αριθμός στάσεων/ορόφων	7/7
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	2:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , ΑΡΠ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ DYNATEC , Περ.ταχ. PFB , Elastogran
Ηλεκτρικός Πίνακας:	OTIS
Τροχαλίες:	580mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	Otis 7174122 7,5kw
Θύρες Θαλάμου:	BUS Klefer
Διαδρομή:	18m
Οδηγοί θαλάμου:	90X65X14

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να γίνει υδρομόνωση της οροφής του μηχανοστασίου, να σοβατιστεί και να ελαιοχρωματιστεί το μηχανοστάσιο (πέφτουν σοβάδες στα εξαρτήματα του ανελκυστήρα, μηχανή κλπ.)

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν).

Να αντικατασταθούν οι κομβιοδόχοι θαλάμου και ορόφων και να τοποθετηθούν με όροφο-ενδείξεις και βέλη πορείας και σωστή αρίθμηση.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφάλειας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να τοποθετηθεί επικάλυψη αντιβάρων.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάλυψης.

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Ανυψωτική Πλατφόρμα :

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να αποψιλωθεί η κομβιοδόχη η οποία υπάρχει μέσα στο θάλαμο.

Να αντικατασταθεί η κλειδαριά του ισογείου, η νέα θα είναι εφικτό να ανοίγει με τρίγωνο κλειδί και ο πείρος θα είναι με φάλτσο.

Να τοποθετηθεί διπλός άνω τερματικός διακόπτης διαδρομής στην σειρά.

Δεν υπάρχει πουθενά ο αριθμός σειράς και η χρονολογία κατασκευής του μηχανήματος.

Να τοποθετηθεί ταμπέλα, με το ωφέλιμο φορτίο.

Γ' ΦΕΘ

Εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους έξι (6) ανελκυστήρες στην Γ' Φ.Ε. Θεσσαλονίκης προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

Α όγκος Υπηρεσίας:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	150kg
Αριθμός Ατόμων:	2
Αριθμός στάσεων/ορόφων	7 / ΥΠ , ΙΣ + 5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , Αρπ. , Περ.ταχ. EXAN 2041 , ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ
Ηλεκτρικός Πίνακας:	ΧΑΛΑΤΣΗΣ
Τροχαλίες:	520mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	Loher , 4,8CV , 5963480
Θύρες Θαλάμου:	BUS ALPHA SYSTEM
Διαδρομή:	18m
Οδηγοί θαλάμου:	60X60X6

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Όταν αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα (δεν χρήζουν αντικατάσταση τώρα) να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείται η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθούν τα σπασμένα μπουτόν των ορόφων.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Να τοποθετηθεί διαχωριστική λαμαρίνα η πλέγμα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν σταθερά οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στο θάλαμο(οι κοιλοδοκοί αυτών).

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθτή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Β όγκος Υπηρεσίας:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	150kg
Αριθμός Ατόμων:	2
Αριθμός στάσεων/ορόφων	10 / ΥΠ , ΙΣ + 8
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , Αρπ. , Περ.ταχ. EXAN 2050 , ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ
Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	520mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	Loher , 4,8CV , 5963481
Θύρες Θαλάμου:	BUS ALPHA SYSTEM

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Διαδρομή:	27m
Οδηγοί θαλάμου:	60X60X6

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.
- Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.
- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Όταν αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα (δεν χρήζουν αντικατάσταση τώρα) να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.
- Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφοδιαλογέα και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο.
- Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).
- Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).
- Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουτουνιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.
- Να αντικατασταθούν τα σπασμένα μπουτόν των ορόφων.
- Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.
- Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).
- Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.
- Να τοποθετηθεί διαχωριστική λαμαρίνα η πλέγμα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο.

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Α όγκος Αριστερός:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	525kg
Αριθμός Ατόμων:	7
Αριθμός στάσεων/ορόφων	6 / ΙΣ + 5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , Αρπ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ BOWND Περ.ταχ. PUMAQ 9242, HAS
Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	460mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	SILVESTRI , 10HP , 9597, FAER
Θύρες Θαλάμου:	BUS XAXMAN
Διαδρομή:	15m
Οδηγοί θαλάμου:	70X65X12

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Να κλείσουν οι σπασμένες γυψοσανίδες , αφού πρώτα τοποθετηθούν μεταλλικές ενισχύσεις πάνω από τις θύρες φρέατος.

Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα, διότι δεν

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματόσχοινα. Για το λόγο αυτό έχει ακυρωθεί η τελευταία στάση και δεν πάει στον πέμπτο (5ο) όροφο.

Όταν αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα (δεν χρήζουν αντικατάσταση τώρα) να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφολογία και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθούν τα σπασμένα μπουτόν των ορόφων.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν και να ρυθμιστούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο (οι υπάρχουσες του θαλάμου δεν είναι πιστοποιημένες).

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Α όγκος Δεξιός:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	525kg
Αριθμός Ατόμων:	7
Αριθμός στάσεων/ορόφων	6 / ΙΣ + 5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , Αρπ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ BOWND Περ.ταχ. PUMAQ 9235, HAS
Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	460mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	SILVESTRI , 10HP , 9596, FAER
Θύρες Θαλάμου:	BUS VPLIFT
Διαδρομή:	15m
Οδηγοί θαλάμου:	70X65X12

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Να κλείσουν οι σπασμένες γυψοσανίδες , αφού πρώτα τοποθετηθούν μεταλλικές ενισχύσεις πάνω από τις θύρες φρέατος.

Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα, διότι δεν είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματόσχοινα. Για το λόγο αυτό έχει ακυρωθεί η τελευταία στάση και δεν πάει στον πέμπτο (5ο) όροφο.

Όταν αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα (δεν χρήζουν αντικατάσταση τώρα) να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πέιρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουμπουνιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθούν τα σπασμένα μπουτόν των ορόφων.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν και να ρυθμιστούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο (οι υπάρχουσες του θαλάμου δεν είναι πιστοποιημένες).

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Β όγκος Αριστερός:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ανελκυστήρα Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	525kg

Αριθμός Ατόμων:	7
Αριθμός στάσεων/ορόφων	9 / ΙΣ + 8
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , Αρπ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ BOWND Περ.ταχ. PUMAQ 9236, HAS
Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	460mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	SILVESTRI , 10HP , 9213, FAER
Θύρες Θαλάμου:	BUS XAXMAN
Διαδρομή:	24m
Οδηγοί θαλάμου:	70X65X12

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Να κλείσουν οι σπασμένες γυψοσανίδες , αφού πρώτα τοποθετηθούν μεταλλικές ενισχύσεις πάνω από τις θύρες φρέατος.

Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα, διότι δεν είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματόσχοινα.

Όταν αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα (δεν χρήζουν αντικατάσταση τώρα) να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πέφρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουμπουνιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείται η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθούν τα σπασμένα μπουτόν των ορόφων.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγυλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν και να ρυθμιστούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο (οι υπάρχουσες του θαλάμου δεν είναι πιστοποιημένες).

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Β όγκος Δεξιός:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	525kg
Αριθμός Ατόμων:	7
Αριθμός στάσεων/ορόφων	9 / ΙΣ + 8
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΤΑ , Αρπ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ BOWND Περ.ταχ. PUMAQ 9238, HAS
Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	460mm

Κινητήριος Μηχανισμός:	SILVESTRI , 10HP , 9214, FAER
Θύρες Θαλάμου:	BUS XAXMAN
Διαδρομή:	24m
Οδηγοί θαλάμου:	70X65X12

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Να κλείσουν οι σπασμένες γυψοσανίδες , αφού πρώτα τοποθετηθούν μεταλλικές ενισχύσεις πάνω από τις θύρες φρέατος.

Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα, διότι δεν είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματόσχοινα.

Όταν αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα (δεν χρήζουν αντικατάσταση τώρα) να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουμπουνιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να αντικατασταθούν τα σπασμένα μπουτόν των ορόφων.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν και να ρυθμιστούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο (οι υπάρχουσες του θαλάμου δεν είναι πιστοποιημένες).

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Δ' ΦΕΘ

Εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους δύο (2) ανελκυστήρες στην Δ' Φ.Ε. Θεσσαλονίκης προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	375kg
Αριθμός Ατόμων:	5
Αριθμός στάσεων/ορόφων	11/10
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΑΘΑΙΟΥ ΤΑ, Αρπ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ DYNATEC, Περ. ταχ. PFD 2787, ACLA

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	520mm
Συρματόσχοινα:	4X10mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	SILVESTRI, 7423, 10HP, FAER, 95086
Θύρες Θαλάμου:	BUS METRON
Διαδρομή:	29m
Οδηγοί:	60X60X7

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα, διότι δεν είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματόσχοινα.

Να αντικατασταθούν τα συρματόσχοινα, να επισκευαστεί η τροχαλία τριβής και να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) , το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες(μεγάλη – μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο. Ο πίνακας είναι dublex με το δεξί. Να αντικατασταθεί και η ηλεκτρική εγκατάσταση.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουμπουνιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθούν οι κομβιοδόχοι θαλάμου και ορόφων και να τοποθετηθούν με οροφο-ενδείξεις και βέλη πορείας.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν και να ρυθμιστούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο.

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να αντικατασταθούν οι φθαρμένοι ολισθητήρες (παπουτσάκια), τα ελατήρια και τα λαστιχάκια στις βάσεις αυτών, στο πάνω και κάτω μέρος του πλαισίου (σασί).

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα λάστιχα στις βάσεις των συρματόσχοινων.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ (ΔΕΞΙΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	375kg
Αριθμός Ατόμων:	5
Αριθμός στάσεων/ορόφων	11/10
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	ΜΑΤΑΘΑΙΟΥ ΤΑ, Αρπ. ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ DYNATEC, Περ. ταχ. MONTANARI 7404, HAS
Ηλεκτρικός Πίνακας:	MAC
Τροχαλίες:	520mm
Συρματόσχοινα:	4X10mm

Κινητήριος Μηχανισμός:	SILVESTRI, 7428, 10HP, FAER, 95086
Θύρες Θαλάμου:	BUS VP LIFT
Διαδρομή:	29m
Οδηγοί:	60X60X7

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να καθαρίσει το μηχανοστάσιο από όλα τα παλιά ανταλλακτικά και ότι άλλο υπάρχει.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματοσχοίνων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χεροτροχού (βολάν) και στα συρματοσχοίνα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματοσχοίνα, διότι δεν είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματοσχοίνων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματοσχοίνα.

Να αντικατασταθούν τα συρματοσχοίνα, να επισκευαστεί η τροχαλία τριβής και να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματοσχοίνων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να τοποθετηθεί στο κάτω μέρος του περιοριστήρα ταχύτητας (ρεγουλατόρος) ηλεκτρική διάταξη stop (κοντακ) και ανάλογο βαρύδιο στη σωστή θέση.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inventer. Το inventer θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματοσχοίνα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώνει τον θόρυβο.Ο πίνακας είναι dublex με το δεξί.Να αντικατασταθεί και η ηλεκτρική εγκατάσταση.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.

Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές και οι επαφές με νέου τύπου κλειδαριές θυρών φρέατος με ένδειξη CE (πείρος κλειδαριάς με φάλτσο έτσι ώστε να κλείνουν οι θύρες φρέατος και όταν ο θάλαμος δεν είναι από πίσω).

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουμπουνιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθούν οι κομβιοδόχοι θαλάμου και ορόφων και να τοποθετηθούν με οροφο-ενδείξεις και βέλη πορείας.

Να ενεργοποιηθεί και να ενισχυθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθούν και να ρυθμιστούν οι επικαθήσεις στο αντίβαρο και στον θάλαμο.

Να αντικατασταθούν οι φθαρμένοι ολισθητήρες (παπουτσάκια), τα ελατήρια και τα λαστιχάκια στις βάσεις αυτών, στο πάνω και κάτω μέρος του πλαισίου (σασί).

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα λάστιχα στις βάσεις των συρματοσχοίνων.

Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθτή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους έξι (6) ανελκυστήρες στην Φ.Ε. Καλαμαριάς προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

Λυκούδη 4, Καλαμαριά, Α' κτήριο Μεγάλο:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός):	Ανελκυστήρα Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	600kg
Αριθμός Ατόμων:	8
Αριθμός στάσεων	5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ

Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Ηλεκτρικός Πίνακας:	Β.Α.Κ (Π.ΓΟΥΝΙΩΤΗΣ – Ι.ΤΣΙΡΙΟΠΟΥΛΟΣ) Απλός Διυλοτάχυτος
Κινητήριος Μηχανισμός:	ZIEHL ABEGG ΔΙΠΛΟ – ΤΑΧΥΤΟΣ ΖΥ 160.36.4.16 1380(rpm) 7,5(kW) 20,0(A)
Διαδρομή:	11,50m
Οδηγοί θαλάμου:	2x TYPE T80X80X9 mm

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 140ο, οι γωνίες κάτω των 155ο είναι μη αποδεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, να επισκευασθεί η να αντικατασταθεί η τροχαλία τριβής, να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης και να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί). Η τροχαλία παρέκκλισης θα τοποθετηθεί μέσα στο φρεάτιο κατασκευάζοντας μεταλλική κατασκευή, η οποία θα σταθεροποιηθεί στη οροφή του φρεατίου με περαστές ντίζες και η επαφή στην οροφή θα γίνεται με λάστιχο για αποφυγή μετάδοσης κραδασμών.

Να τοποθετηθούν ελατήρια (χοντρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να ρυθμιστούν οι τερματικού διακόπτες διαδρομής.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί χειρισμού και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.

Ο θάλαμος κατά την λειτουργία βρίσκεται στο φρεάτιο, να αποκατασταθεί.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (τρεις σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.
 Να σταθεροποιηθεί ο κοιλοδοκός της επικάθησης του θαλάμου (δεν είναι βιδωμένος).
 Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθτή η πρόσβαση.
 Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.
 Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Λυκούδη 4, Καλαμαριά, Α' κτήριο Μικρό:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	300kg
Αριθμός Ατόμων:	4
Αριθμός στάσεων	5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Ηλεκτρικός Πίνακας:	Β.Α.Κ (Π.ΓΟΥΝΙΩΤΗΣ – Ι.ΤΣΙΡΙΟΠΟΥΛΟΣ) Απλός Διυλοτάχυτος
Κινητήριος Μηχανισμός:	ZIHL ABEGG ΔΙΠΛΟ – ΤΑΧΥΤΟΣ ΖΥ 132.26.4.16 1500(rpm) 3,3(kW) 19,0(A)
Διαδρομή:	11,50m
Οδηγοί θαλάμου:	2x TYPE T60X60X7 mm

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
 Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.
 Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
 Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 150ο, οι γωνίες κάτω των 155ο είναι μη αποδεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.
 Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί η τροχαλία τριβής, να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης και να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί) και να ανυψωθεί η βάση της μηχανής 16cm(2 οχτάρια ΠΙ).

Να τοποθετηθούν ελατήρια (χοντρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να ρυθμιστούν οι τερματικού διακόπτες διαδρομής.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφολογία και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση , στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί χειρισμού και να ενεργοποιείται η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.

Ο θάλαμος κατά την λειτουργία βρίσκεται στο φρεάτιο , να αποκατασταθεί .

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (τρεις σφικτήρες στη ντίζα , δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης. Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα βρίσκουν στο κολωνάκι της επικάθησης, δεν υπάρχει επικάθηση και πρέπει να τοποθετηθεί. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα , διότι δεν είναι εφικτό να ενεργοποιηθεί ο τερματικός διακόπτης διαδρομής και επίσης δεν υπάρχουν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων και υπάρχει κίνδυνος να εκτραπούν τα συρματόσχοινα.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Λυκούδη 2, Καλαμαριά , Α' κτήριο Μεγάλο:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ανελκυστήρας Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	600kg
Αριθμός Ατόμων:	8
Αριθμός στάσεων	5

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Ηλεκτρικός Πίνακας:	Β.Α.Κ (Π.ΓΟΥΝΙΩΤΗΣ – Ι.ΤΣΙΡΙΟΠΟΥΛΟΣ) Απλός Διπλοτάχυτος
Κινητήριος Μηχανισμός:	ΖΙΕΗΛ ΑΒΕΓΓ ΔΙΠΛΟ – ΤΑΧΥΤΟΣ ΖΥ 160.36.4.16 1380(rpm) 7,5(kW) 13,0(A)
Διαδρομή:	11,50m
Οδηγοί θαλάμου:	2x TYPE T80X80X9 mm

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 147ο, οι γωνίες κάτω των 155ο είναι μη αποδεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί η τροχαλία τριβής, να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης και να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί) και να ανυψωθεί η βάση της μηχανής 16cm (2 οχτάρια ΠΙ).

Να τοποθετηθούν ελατήρια (χοντρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να ρυθμιστούν οι τερματικού διακόπτες διαδρομής.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (τρεις σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Λυκούδη 2, Καλαμαριά, Α' κτήριο Μικρό:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός):	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	300kg
Αριθμός Ατόμων:	4
Αριθμός στάσεων	5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Ηλεκτρικός Πίνακας:	Β.Α.Κ (Π.ΓΟΥΝΙΩΤΗΣ – Ι.ΤΣΙΡΙΟΠΟΥΛΟΣ) Απλός Διπλοτάχυτος
Κινητήριος Μηχανισμός:	ZIEHL ABEGG ΔΙΠΛΟ – ΤΑΧΥΤΟΣ ZU 132.20.4.16 1380(rpm) 3,3(kW) 13,0(A)
Διαδρομή:	11,50m
Οδηγοί θαλάμου:	2x TYPE T60X60X7 mm

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 148ο, οι γωνίες κάτω των 155ο είναι μη αποδεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί η τροχαλία τριβής, να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης και να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί) και να ανυψωθεί η βάση της μηχανής 24cm (2 δωδεκάρια ΠΙ).

Να τοποθετηθούν ελατήρια (χοντρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να ρυθμιστούν οι τερματικού διακόπτες διαδρομής.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.

Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείται η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (τρεις σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Λυκούδη 6, Καλαμαριά, Β' κτήριο Μεγάλο:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός):	Ανελκυστήρα Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	600kg
Αριθμός Ατόμων:	8
Αριθμός στάσεων	5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Ηλεκτρικός Πίνακας:	STAM TEC - Απλός Διπλοτάχυτος
Κινητήριος Μηχανισμός:	ZIEHL ABEGG ΔΙΠΛΟ – ΤΑΧΥΤΟΣ ZU 160.36.4.16 1380(rpm) 7,5(kW) 13,0(A)
Διαδρομή:	11,50m
Οδηγοί θαλάμου:	2x TYPE T80X80X9 mm

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 145ο, οι γωνίες κάτω των 155ο είναι μη αποδεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, να επισκευασθεί η να αντικατασταθεί η τροχαλία τριβής, να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης και να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί). Η τροχαλία παρέκκλισης θα τοποθετηθεί μέσα στο φρεάτιο κατασκευάζοντας μεταλλική κατασκευή, η οποία θα σταθεροποιηθεί στη οροφή του φρεατίου με περαστές ντίζες και η επαφή στην οροφή θα γίνεται με λάστιχο για αποφυγή μετάδοσης κραδασμών.

Να τοποθετηθούν ελατήρια (χοντρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να ρυθμιστούν οι τερματικού διακόπτες διαδρομής.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί στο κάτω μέρος του περιοριστήρα ταχύτητας (ρεγουλατόρος) ηλεκτρική διάταξη stop(κοντάκτ) και ανάλογο βαρίδιο στην σωστή θέση.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (τρεις σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να σταθεροποιηθεί ο κοιλοδοκός της επικάθησης του θαλάμου (δεν είναι βιδωμένος).

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βατή η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Λυκούδη 6, Καλαμαριά, Β' κτήριο Μικρό:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός):	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	300kg
Αριθμός Ατόμων:	4
Αριθμός στάσεων	5
Θέση Μηχανοστασίου:	ΠΑΝΩ
Τρόπος ανάρτησης:	1:1
Ηλεκτρικός Πίνακας:	STAM TEC - Απλός Διπλοτάχυτος
Κινητήριος Μηχανισμός:	ZIEHL ABEGG ΔΙΠΛΟ – ΤΑΧΥΤΟΣ ZU 160.24-4/16 1500(rpm) 8,9(kW) 19,0(A)
Διαδρομή:	11,50m
Οδηγοί θαλάμου:	2x TYPE T60X60X7 mm

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.

Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής – αποτροπής των συρματόσχοινων.

Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).

Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, να επισκευασθεί ή να αντικατασταθεί η τροχαλία τριβής, να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης και να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί) και να ανυψωθεί η βάση της μηχανής 16cm (2 οχτάρια ΠΙ).

Να τοποθετηθούν ελατήρια (χοντρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντιβάρων) για σωστή ρύθμιση αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.

Να ρυθμιστούν οι τερματικού διακόπτες διαδρομής.

Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφδιαλογέα και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

Να τοποθετηθεί στο κάτω μέρος του περιοριστήρα ταχύτητας (ρεγουλατόρος) ηλεκτρική διάταξη stop(κοντάκτ) και ανάλογο βαρίδιο στην σωστή θέση.

Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.

Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι-stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείται η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (τρεις σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).

Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.

Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να τοποθετηθεί έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης.

Να σταθεροποιηθεί ο κοιλοδοκός της επικάθησης του θαλάμου (δεν είναι βιδωμένος).

Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.

Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.

Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Φ.Ε. ΒΟΛΟΥ

Εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους δύο (2) ανελκυστήρες και μία (1) ανυψωτική πλατφόρμα στην Φ.Ε. Βόλου προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ :

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Προσώπων
Στάσεις / Όροφοι:	4 (ΥΠ + ΙΣ + 2)
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kg / 8
Κατασκευαστής Μηχανής	Kleemann
Έμβολο – Τροχαλία	φ 100x5 / φ400
Ανάρτηση – Συρματόσχοινα	2:1 / 6 x φ10
Οδηγοί	89x62x16
Ταχύτητα Λειτουργίας	0,63m/s
Κατασκευαστής Πίνακα	Electrolift
Θύρα Θαλαμίσκου	Ξύλινες θύρες
Μήκος Ανύψωσης	M
Πρότυπο Ελέγχου	EN81-2/*
Στατική Πίεση	20 bar
Βαλβίδα Θραύσης	Kleemann
Τύπος Αρπαγής	Ακράϊας Πέδησης
Προσκρουστήρες	Elastogran
Θύρες Φρέατος / Κλειδαριές	Ημιαυτόματες / Ηλεκτρομετάλ

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να αποκατασταθεί η εσωτερική διαρροή στο μπλόκ βαλβίδων η της χειραντλίας , να αντικατασταθούν τα φθαρμένα όριγκ στο μπλόκ των βαλβίδων η της χειραντλίας.

Να αντικατασταθούν οι θύρες θαλάμου και να τοποθετηθούν τύπου BUS.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθεί η μπαταρία.

Να τοποθετηθεί ο φωτισμός ασφαλείας στον θάλαμο.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Να τοποθετηθεί και να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι — stop) στην οροφή του θαλάμου , έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.

Να προσκομισθεί ο τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΙΣΩ (ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ) :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Προσώπων
Στάσεις / Όροφοι:	2 (ΥΠ + ΙΣ)
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kg / 8
Κατασκευαστής Μηχανής	Kleemann
Οδηγοί	89x62x16
Ταχύτητα Λειτουργίας	0,63m/s
Κατασκευαστής Πίνακα	Electrolift
Στατική Πίεση	20 bar
Βαλβίδα Θραύσης	Kleemann
Τύπος Αρπαγής	Ακράιας Πέδησης
Προσκρουστήρες	Elastogran

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να αντικατασταθούν οι θύρες θαλάμου και να τοποθετηθούν τύπου BUS.

Κατά τον έλεγχο δεν λειτούργησε το αυτόματο σύστημα επανισοστάθμισης με ανοιχτές και κλειστές θύρες , να αποκατασταθεί η λειτουργία.

Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.

Να αντικατασταθεί η μπαταρία.

Να τοποθετηθεί ο φωτισμός ασφαλείας στον θάλαμο.

Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.

Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.

Να συνδεθεί σωστά κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι — stop) στην οροφή του θαλάμου , έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση Των δύο μπουτόν.

Να προσκομισθεί ο τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.

Υποσημείωση: Δεν μπορεί να λειτουργήσει σαν φορτίων.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ :

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ	
ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΟ ΦΟΡΤΙΩΝ	
2ας ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ & ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗ ΒΟΛΟΣ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ι ΕΤΟΣ :2002	
ΘΕΣΗ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ	ΠΑΝΩ / ΥΠΟΓΕΙΟ
ΣΤΑΣΕΙΣ / ΔΙΑΔΡΟΜΗ / ΤΑΧΥΤΗΤΑ	2 (-1,0) / 3,0m/ m/sec
ΘΑΛΑΜΟΣ (Π Χ Β Χ Υ)	0,85m X 1,5m X2,0 m
ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ	200 kg
ΘΥΡΕΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ	ΥΠΟΓΕΙΟ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗ 0,85m x 2,0m ΙΣΟΓΕΙΟ ΗΜΙΑΥΤΟΜΑΤΗ 0,85m X 2,0m
ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΜΑΝΔΑΛΩΣΗΣ	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ Δ(ΤΔ)
ΑΝΑΡΤΗΣΗ	ΑΜΜΕΣΗ 1:1
ΕΜΒΟΛΟ / ΣΩΛΗΝΑΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	KLEEMANN / MANESMAN 1"
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ / S/N	KLEEMANN / 1L82X55
ΔΟΧΕΙΟ / ΑΝΤΛΙΑ (ΠΑΡΟΧΗ)	KLEEMANN T350 / 1251it
ΜΠΛΟΚ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	BLAIN EV100 3/4"
ΟΔΗΓΟΙ ΘΑΛΑΜΟΥ / ΟΔΗΓΟΙ ΕΜΒΟΛΟΥ	89 X 62 X 16 mm
ΒΑΛΒΙΔΑ ΘΡΑΥΣΗΣ / ΤΥΠΟΣ / S/N	KLEEMANN / KL10 1" / 09153B/2002

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Να τοποθετηθεί μανιτάρι stop σε κάθε κομβιοδόχη των ορόφων.

Να ρυθμισθούν οι κλειδαριές έτσι ώστε να κλείνουν χωρίς την χρήση ειδικού κλειδιού.

Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι — stop) στην οροφή του θαλάμου και να συνδεθεί σωστά έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.

Να τοποθετηθεί κάγκελο προστασίας στο πάνω μέρος του θαλάμου , ύψους 0,70m.

Δεν υπάρχει πουθενά ο αριθμός σειράς και η χρονολογία κατασκευής του μηχανήματος.

Να προσκομισθεί ο τεχνικός φάκελος του CE του μηχανήματος.

Να τοποθετηθεί ταμπέλα , με το ωφέλιμο φορτίο και απαγόρευση χρήσης από άτομα στις θύρες φρέατος και στο μηχανοστάσιο.

Να τοποθετηθεί δίπλα στο πίνακα χειρισμού οδηγία εργασίας και να ενημερωθεί όλο το προσωπικό για τον ασφαλή τρόπο χρήσης της ανυψωτικής μονάδας.

Να υπάρχει εγχειρίδιο συντήρησης και να ενημερώνεται.

Οι ανωτέρω παρατηρήσεις πρέπει να διευθετηθούν και το ανυψωτικό μηχάνημα να επανελεγχθεί, προκειμένου να εκδοθεί το πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Φ.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους τέσσερις (4) ανελκυστήρες στην Φ.Ε. Ιωαννίνων προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑ Α :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	5 (1,2,3,4,5)
Κινητήρας:	ROTOS 6HP
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9
Οδηγοί Αντίβαρου:	50x50x6
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω
Τροχαλίες:	Ø400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	375kg / 4
Μειωτήρας:	FERT
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,73m/s, 1:1
Θύρες θαλάμου:	BUS
Ηλ. Πίνακας:	STA.GE ELCO 2B
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Συσκευή αρπαγής:	Χωρίς στοιχεία
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	ΛΑΜΚΟ
Προσκ/ρες θαλάμου:	Χωρίς στοιχεία

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Προσκ/ρες θαλάμου:

P & S E2

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου δεν είναι σύμφωνος με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του περιοριστήρα.

Η τροχαλία βάρους τάνυσης του περιοριστήρα δεν φέρει την προστασία εισόδου αντικειμένων.

Το διαχωριστικό αντίβαρου στον πυθμένα δεν καλύπτει τις απαιτούμενες προδιαγραφές ως προς τον τύπο του πλέγματος (Β. Δ890/1968, άρθρο 3, παρ.8 και 6).

Δεν υπάρχει στο πυθμένα φρεατίου ρευματοδότης, σειρήνα και διακόπτης φωτισμού φρεατίου.

Δεν υπάρχουν ελαιοσυλλέκτες στους οδηγούς.

Συστάσεις για βελτίωση

Λόγω της χρήσης του κτιρίου συστήνεται η αντικατάσταση της συσκευής επικοινωνίας αποσπασζόμενου τύπου του θαλάμου με άλλη μη αποσπασζόμενου τύπου.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: Οι ανωτέρω ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν με ευθύνη του ιδιοκτήτη / συντηρητή και να γίνει επανέλεγχος*. Ο επανέλεγχος θα πραγματοποιηθεί έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση του ιδιοκτήτη προς την εταιρία μας.

*Μετά από τις διορθωτικές ενέργειες που αφορούν τις παραπάνω παρατηρήσεις, θα πρέπει να γίνει επανέλεγχος ο οποίος ανα περίπτωση θα συμπεριλαμβάνει τα εξής:

Έλεγχο συμμόρφωσης επί των διορθωτικών ενεργειών.

Ελέγχους οι οποίοι δεν πραγματοποιήθηκαν λόγω των παραπάνω παρατηρήσεων.

Ελέγχους που τυχόν θα προκύψουν από διάφορους παράγοντες. (π.χ βλάβες, παρεμβάσεις, εξέταση, τεχνικών φακέλων).

Πιστοποιητικό για τον ανελκυστήρα θα εκδοθεί εφόσον πραγματοποιηθούν τα παραπάνω επιτυχώς χωρίς να προκύψουν νέα ευρήματα.

Για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που πιθανώς να αντικατασταθούν θα πρέπει να προσκομιστούν στο φορέα οι αντίστοιχες βεβαιώσεις και πιστοποιητικά.

Οποιοσδήποτε σημαντικές μετατροπές στην εγκατάσταση οφείλουν να γνωστοποιούνται και εγκρίνονται από τον φορέα.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑ Β:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	5 (1,2,3,4,5)
Κινητήρας:	ROTOS 6HP
Ταχύτητα Ανελ/ρα:	0,73m/sec
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9
Οδηγοί Αντίβαρου:	50x50x6
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω
Τροχαλίες:	Ø400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	375kg / 4
Μειωτήρας:	FERT
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,73m/s, 1:1
Θύρες θαλάμου:	-
Ηλ. Πίνακας:	Χωρίς στοιχεία
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Συσκευή αρπαγής:	Χωρίς στοιχεία
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	ΛΑΜΚΟ
Προσκ/ρες θαλάμου:	-
Προσκ/ρες θαλάμου:	-

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Δεν λειτουργεί η συσκευή επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης του θαλάμου.

Η τροχαλία βάρους τάνυσης του περιοριστήρα δεν φέρει την προστασία εισόδου αντικειμένων.

Το διαχωριστικό αντίβαρου στον πυθμένα δεν καλύπτει τις απαιτούμενες προδιαγραφές ως προς τον τύπο του πλέγματος (Β. Δ890/1968, άρθρο 3, παρ.8 και 6).

Δεν υπάρχει στο πυθμένα φρεατίου ρευματοδότης, σειρήνα και διακόπτης φωτισμού φρεατίου.

Να τοποθετηθούν ελαιοσυλλέκτες στους οδηγούς.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: Οι ανωτέρω ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν με ευθύνη του ιδιοκτήτη / συντηρητή και να γίνει επανέλεγχος*. Ο επανέλεγχος θα πραγματοποιηθεί έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση του ιδιοκτήτη προς την εταιρία μας.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

*Μετά από τις διορθωτικές ενέργειες που αφορούν τις παραπάνω παρατηρήσεις, θα πρέπει να γίνει επανέλεγχος ο οποίος ανα περίπτωση θα συμπεριλαμβάνει τα εξής:

Έλεγχο συμμόρφωσης επί των διορθωτικών ενεργειών.

Ελέγχους οι οποίοι δεν πραγματοποιήθηκαν λόγω των παραπάνω παρατηρήσεων.

Ελέγχους που τυχόν θα προκύψουν από διάφορους παράγοντες. (π.χ βλάβες, παρεμβάσεις, εξέταση, τεχνικών φακέλων).

Πιστοποιητικό για τον ανελκυστήρα θα εκδοθεί εφόσον:

Πραγματοποιηθούν τα παραπάνω επιτυχώς χωρίς να προκύψουν νέα ευρήματα.

Για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που πιθανώς να αντικατασταθούν θα πρέπει να προσκομιστούν στο φορέα οι αντίστοιχες βεβαιώσεις και πιστοποιητικά.

Οποιοσδήποτε σημαντικές μετατροπές στην εγκατάσταση οφείλουν να γνωστοποιούνται και εγκρίνονται από τον φορέα.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑ Γ:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	5 (1,2,3,4,5)
Κινητήρας:	ROTOS 6HP
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9
Οδηγοί Αντίβαρου:	50x50x6
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω
Τροχαλίες:	Ø400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	300kg / 4
Μειωτήρας:	FERT
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,73m/s, 1:1
Θύρες θαλάμου:	BUS
Ηλ. Πίνακας:	STA.GE ELCO 2B
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Συσκευή αρπαγής:	Χωρίς στοιχεία
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	ΛΑΜΚΟ

Προσκ/ρες θαλάμου:	Χωρίς στοιχεία
Προσκ/ρες θαλάμου:	P & S E2

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Δεν λειτουργεί η συσκευή επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης του θαλάμου. Λόγω χρήσης του κτιρίου συστήνεται η συσκευή να είναι μη αποσπάζομενου τύπου.

Δεν υπάρχει ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου στον περιοριστήρα ταχύτητας.

Η τροχαλία βάρους τάνυσης του περιοριστήρα δεν φέρει την προστασία εισόδου αντικειμένων.

Το διαχωριστικό αντίβαρου στον πυθμένα δεν καλύπτει τις απαιτούμενες προδιαγραφές ως προς τον τύπο του πλέγματος (Β. Δ890/1968, άρθρο 3, παρ.8 και 6).

Δεν υπάρχει στο πυθμένα φρεατίου ρευματοδότης, σειρήνα και διακόπτης φωτισμού φρεατίου.

Να τοποθετηθούν ελαιοσυλλέκτες στους οδηγούς.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: Οι ανωτέρω ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν με ευθύνη του ιδιοκτήτη / συντηρητή και να γίνει επανέλεγχος*. Ο επανέλεγχος θα πραγματοποιηθεί έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση του ιδιοκτήτη προς την εταιρία μας.

*Μετά από τις διορθωτικές ενέργειες που αφορούν τις παραπάνω παρατηρήσεις, θα πρέπει να γίνει επανέλεγχος ο οποίος ανα περίπτωση θα συμπεριλαμβάνει τα εξής:

Έλεγχο συμμόρφωσης επί των διορθωτικών ενεργειών.

Ελέγχους οι οποίοι δεν πραγματοποιήθηκαν λόγω των παραπάνω παρατηρήσεων.

Ελέγχους που τυχόν θα προκύψουν από διάφορους παράγοντες. (π.χ βλάβες, παρεμβάσεις, εξέταση, τεχνικών φακέλων).

Πιστοποιητικό για τον ανελκυστήρα θα εκδοθεί εφόσον:

Πραγματοποιηθούν τα παραπάνω επιτυχώς χωρίς να προκύψουν νέα ευρήματα.

Για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που πιθανώς να αντικατασταθούν θα πρέπει να προσκομιστούν στο φορέα οι αντίστοιχες βεβαιώσεις και πιστοποιητικά.

Οποιοσδήποτε σημαντικές μετατροπές στην εγκατάσταση οφείλουν να γνωστοποιούνται και εγκρίνονται από τον φορέα.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ ΠΤΕΡΥΓΑ Δ:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	5 (1,2,3,4,5)
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	300Kg / 4 άτομα

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατηρήσεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Κινητήρας:	ROTOS 6HP
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9
Οδηγοί Αντίβαρου:	50x50x6
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω
Τροχαλίες:	Ø400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	300kg / 4
Μειωτήρας:	FERT
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,73m/s, 1:1
Θύρες θαλάμου:	-
Ηλ. Πίνακας:	STA.GE ELCO 2B
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Συσκευή αρπαγής:	Χωρίς στοιχεία
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	ΛΑΜΚΟ
Προσκ/ρες θαλάμου:	-
Προσκ/ρες θαλάμου:	-

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Δεν λειτουργεί η συσκευή επικοινωνίας έκτακτης ανάγκης του θαλάμου. Λόγω χρήσης του κτιρίου συστήνεται η συσκευή να είναι μη αποσπασζόμενου τύπου.

Δεν υπάρχει ηλεκτρικός διακόπτης ελέγχου χαλάρωσης συρματόσχοινου στον περιοριστήρα ταχύτητας.

Η τροχαλία βάρους τάνυσης του περιοριστήρα δεν φέρει την προστασία εισόδου αντικειμένων.

Δεν υπάρχει το διαχωριστικό αντίβαρου στον πυθμένα.

Δεν υπάρχει στο πυθμένα φρεατίου ρευματοδότης, σειρήνα, διάταξη διακοπής λειτουργίας και διακόπτης φωτισμού φρεατίου.

Να τοποθετηθούν ελαιοσυλλέκτες στους οδηγούς.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: Οι ανωτέρω ελλείψεις πρέπει να αποκατασταθούν με ευθύνη του ιδιοκτήτη / συντηρητή και να γίνει επανέλεγχος*. Ο επανέλεγχος θα πραγματοποιηθεί έπειτα από έγγραφη ειδοποίηση του ιδιοκτήτη προς την εταιρία μας.

*Μετά από τις διορθωτικές ενέργειες που αφορούν τις παραπάνω παρατηρήσεις, θα πρέπει να γίνει επανέλεγχος ο οποίος ανα περίπτωση θα συμπεριλαμβάνει τα εξής:

Έλεγχο συμμόρφωσης επί των διορθωτικών ενεργειών.

Ελέγχους οι οποίοι δεν πραγματοποιήθηκαν λόγω των παραπάνω παρατηρήσεων.

Ελέγχους που τυχόν θα προκύψουν από διάφορους παράγοντες. (π.χ βλάβες , παρεμβάσεις , εξέταση, τεχνικών φακέλων).

Πιστοποιητικό για τον ανελκυστήρα θα εκδοθεί εφόσον:

Πραγματοποιηθούν τα παραπάνω επιτυχώς χωρίς να προκύψουν νέα ευρήματα.

Για τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφάλειας που πιθανώς να αντικατασταθούν θα πρέπει να προσκομιστούν στο φορέα οι αντίστοιχες βεβαιώσεις και πιστοποιητικά.

Φ.Ε. ΞΑΝΘΗΣ

Ενέργειες συντήρησης των δέκα (10) ανελκυστήρων, οποίες είναι απαραίτητες για την εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή λειτουργία των ανελκυστήρων του κτηρίου που στεγάζεται η Φ.Ε. Ξάνθης.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ Ανελκυστήρων

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Δ2):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	4 (ΥΠ,ΙΣ,1,2)
Κινητήρας:	KLEEMANN 25951
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kgr / 8
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	9,27m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4Χ Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Δ1, ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	4 (ΙΣ+3)
Κινητήρας:	MORRIS 31215
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	525kg / 7
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	9,39m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Δ1, ΔΕΞΙΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	4 (ΙΣ+3)
Κινητήρας:	MORRIS 31218
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	525kg / 7
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	9,39m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Γ2):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	4 (ΥΠ,ΙΣ,1,2)
Κινητήρας:	KLEEMANN 25950
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	675kg / 9
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	9,27m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	6X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Γ1):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	4 (ΥΠ,ΙΣ,1,2)
Κινητήρας:	KLEEMANN 26000
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kg / 8
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	9,27
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	6X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Β2):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	3 (ΙΣ+2)
Κινητήρας:	KLEEMANN 122005
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	450kg / 6
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	6,30m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	6X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Β1 , ΔΕΞΙΑ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	3(ΙΣ+,2)
Κινητήρας:	GMV 30/6/9/156
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	525kg / 7
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	6,30m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-
--------------------------	---

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Β1 , ΑΡΙΣΤΕΡΑ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	3(ΙΣ+2)
Κινητήρας:	GMV 30/6/9/156
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	525kg / 7
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	6,30m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Α2):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	3 (ΙΣ+2)
Κινητήρας:	GMV 85/1846/03
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kg / 8
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	7,00m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-
--------------------------	---

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΚΤΙΡΙΟ Α1):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων
Στάσεις / Όροφοι:	3(ΙΣ+2)
Κινητήρας:	KLEEMANN 9540
Θέση Μηχανοστασίου:	Υπόγειο
Τροχαλίες:	Φ400
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kg / 8
Ταχύτητα ανελ/ρα:	0,63m/s, 2:1
Διαδρομή:	7,00m
Θύρες θαλάμου:	Αυτόματη BUS
Συρματόσχοινα:	4X Ø10
ΒΑΣΙΚΑ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛ ΔΤΔ
Συσκευή αρπαγής:	ΑΚΑΡΙΑΙΑΣ ΠΕΔΗΣΗΣ
Περιοριστήρας Ταχύτητας:	-

Φ.Ε.Π.Α.

Εργασίες αποκατάστασης που απαιτούνται να εκτελεστούν στους εννέα (9) ανελκυστήρες και τριών (3) ανυψωτικών πλατφορμών στην Φ.Ε.Π.Α προκειμένου να πιστοποιηθούν αρμοδίως σύμφωνα με την ΚΥΑ οικ.Φ.Α/9.2/ΟΙΚ. 28425 (ΦΕΚ 2604/Β/22-12-2008) και να εναρμονιστεί η λειτουργία τους με τη κείμενη νομοθεσία μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε και τις συνημμένες "Εκθέσεις Ελέγχου Ανελκυστήρα" που συντάχθηκαν από ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα, για την ασφαλή λειτουργία των.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ Α' Φ.Ε.Π.Α., ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΤΕΡΥΓΑ, ΓΡΑΦΕΙΩΝ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ) :

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό

Στάσεις / Όροφοι:	8
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2001
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	525kg / 7
Ταχύτητα	0.95m/s

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Να τοποθετηθεί η μπαταρία του πίνακα.
- Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα απέχουν από την επικάλυψη 4cm, όταν ο θάλαμος είναι στο υπόγειο απέχει από την επικάλυψη 15cm. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα και να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντίβαρων) για σωστή ρύθμιση (ισοτάνυση) αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Το κάτω μέρος του περιοριστή ταχύτητας (ρεγουλατόρος) πατάει στο δάπεδο του φρεατίου με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί για τον λόγο αυτό που τοποθετήθηκε, πρέπει άμεσα να ανυψωθεί και να γίνει η απαιτούμενη τάνυση του συρματόσχοινου αυτού, έτσι ώστε όταν απαιτηθεί η ενεργοποίηση αυτού να μην εφάπτεται πουνθενά.
- Να ρυθμιστεί η αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου – καθόδου).
- Στην λειτουργία της συντήρησης η θύρα θαλάμου πρέπει να παραμένει κλειστή.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.
- Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί ποδιά στο κάτω μέρος του θαλάμου.
- Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, πρέπει να είναι τοποθετημένη έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο είναι ορατή η θέση της επικάλυψης και των αντιβάρων.
- Να καθαριστεί ο πυθμένας του φρεατίου.
- Να αντικατασταθεί το πλαστικό πάτωμα του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθή η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμένου ατόμου.

ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ Α' Φ.Ε.Π.Α, ΔΕΞΙΑ ΠΤΕΡΥΓΑ, RESEPTION (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	8
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2001

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	600kg / 8
-----------------------	-----------

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Η θύρα μηχανοστασίου είναι βγαλμένη εάν είναι εφικτό να γίνει σχετική συντήρηση να επανατοποθετηθεί και να κλειδώνει, εάν δεν είναι εφικτό να αντικατασταθεί.
- Να αποκατασταθεί ο θόρυβος που υπάρχει, κατά την λειτουργία στην μηχανή.
- Να τοποθετηθεί η μπαταρία του πίνακα.
- Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα απέχουν από την επικάλυψη 4cm, όταν ο θάλαμος είναι στο υπόγειο απέχει από την επικάλυψη 7cm. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα και να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντίβαρων) για σωστή ρύθμιση (ισοτάνυση) αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Το κάτω μέρος του περιοριστή ταχύτητας (ρεγουλατόρος) πατάει στο δάπεδο του φρεατίου με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί για τον λόγο αυτό που τοποθετήθηκε, πρέπει άμεσα να ανυψωθεί και να γίνει η απαιτούμενη τάνυση του συρματόσχοινου αυτού, έτσι ώστε όταν απαιτηθεί η ενεργοποίηση αυτού να μην εφάπτεται πουθενά.
- Να ρυθμιστεί η αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου – καθόδου).
- Στην λειτουργία της συντήρησης η θύρα θαλάμου πρέπει να παραμένει κλειστή.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.
- Δεν λειτουργεί το φωτοκύτταρο και το κομβίο επαναανοίγματος των αυτομάτων θυρών.
- Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.
- Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, πρέπει να είναι τοποθετημένη έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο είναι ορατή η θέση της επικάλυψης και των αντιβάρων.
- Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Α'Φ.Ε.Π.Α, ΔΕΞΙΑ ΠΤΕΡΥΓΑ, RESEPTION (ΔΕΞΙΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	8
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2001
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	450kg / 6

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Η θύρα μηχανοστασίου είναι βγαλμένη εάν είναι εφικτό να γίνει σχετική συντήρηση να επανατοποθετηθεί και να κλειδώνει, εάν δεν είναι εφικτό να αντικατασταθεί.
- Να αποκατασταθεί ο θόρυβος που υπάρχει, κατά την λειτουργία στην μηχανή.
- Να αντικατασταθεί η μπαταρία του πίνακα.
- Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα απέχουν από την επικάλυψη 2cm, όταν ο θάλαμος είναι στο υπόγειο απέχει από την επικάλυψη 15cm. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα και να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντίβαρων) για σωστή ρύθμιση (ισοτάνυση) αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Το κάτω μέρος του περιοριστή ταχύτητας (ρεγουλατόρος) πατάει στο δάπεδο του φρεατίου με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί για τον λόγο αυτό που τοποθετήθηκε, πρέπει άμεσα να ανυψωθεί και να γίνει η απαιτούμενη τάνυση του συρματόσχοινου αυτού, έτσι ώστε όταν απαιτηθεί η ενεργοποίηση αυτού να μην εφάπτεται πουθενά.
- Να ρυθμιστεί η αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου – καθόδου).
- Στην λειτουργία της συντήρησης η θύρα θαλάμου πρέπει να παραμένει κλειστή.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Δεν λειτουργεί το φωτοκύτταρο της αυτόματης θύρα.
- Δεν λειτουργεί το stop στην μπουτονιέρα συντήρησης.
- Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, πρέπει να είναι τοποθετημένη έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο είναι ορατή η θέση της επικάλυψης και των αντιβάρων.
- Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθτή η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμένου ατόμου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Α'Φ.Ε.Π.Α, ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΠΤΕΡΥΓΑ, ΓΡΑΦΕΙΩΝ (ΔΕΞΙΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	8
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2001
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	525kg / 7

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Να αντικατασταθεί η μπαταρία του πίνακα.
- Όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο, τα αντίβαρα απέχουν από την επικάλυψη 7cm, όταν ο θάλαμος είναι στο υπόγειο απέχει από την επικάλυψη 10cm. Πρέπει άμεσα να κονταίνουν τα συρματόσχοινα και να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχό (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Να τοποθετηθούν ελατήρια (χονδρά-ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων (και στις άκρες του πλαισίου αντίβαρων) για σωστή ρύθμιση (ισοτάνυση) αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Το κάτω μέρος του περιοριστήρα ταχύτητας (ρεγουλατόρος) πατάει στο δάπεδο του φρεατίου με αποτέλεσμα να μην λειτουργεί για τον λόγο αυτό που τοποθετήθηκε, πρέπει άμεσα να ανυψωθεί και να γίνει η απαιτούμενη τάνυση του συρματόσχοινου αυτού, έτσι ώστε όταν απαιτηθεί η ενεργοποίηση αυτού να μην εφάπτεται πουθενά.
- Να ρυθμιστεί η αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου – καθόδου).
- Στην λειτουργία της συντήρησης η θύρα θαλάμου πρέπει να παραμείνει κλειστή.
- Δεν λειτουργεί το φωτοκύτταρο και το κομβίο επαναανοίγματος των αυτομάτων θυρών.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Να τοποθετηθεί διάταξη κλήσης έκτακτης ανάγκης (κουδούνι) στο θάλαμο.
- Η διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, πρέπει να είναι τοποθετημένη έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο είναι ορατή η θέση της επικάλυψης και των αντιβάρων.
- Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθτή η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Β' Φ.Ε.Π.Α., ΠΛΕΥΡΑ ΔΩΜΑΤΙΩΝ (ΔΕΞΙΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	5
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	-
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	375kg / 5

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Η θύρα μηχανοστασίου είναι σπασμένη εάν είναι εφικτό να γίνει σχετική συντήρηση να τοποθετηθεί κλειδαριά και να επανατοποθετηθεί, εάν δεν είναι εφικτό να αντικατασταθεί.
- Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής — αποτροπής των συρματόσχοινων.

- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 150° , οι γωνίες κάτω των 155° είναι μη από-δεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.
- Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, η τροχαλία τριβής. Επίσης να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης, να τοποθετηθεί $\Phi 400\text{mm}$ (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί) και να ανυψωθεί η βάση της μηχανής, έτσι ώστε η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων να γίνει τουλάχιστο 160° . Εάν δεν είναι εφικτό να ανυψωθεί η βάση της μηχανής για να επιτευχθεί η προαναφερθείσα γωνία περιέλιξης να τοποθετηθεί η τροχαλία παρέκκλισης μέσα στο φρεάτιο κατασκευάζοντας μεταλλική κατασκευή, η οποία θα σταθεροποιηθεί στη οροφή του φρεατίου με περαστές ντίζες και να τοποθετηθεί προστατευτική λαμαρίνα στην τροχαλία παρέκκλισης η οποία θα σταθεροποιηθεί στην οροφή του φρεατίου και όχι στην βάση της τροχαλίας παρέκκλισης.
- Να τοποθετηθούν ελατήρια(χονδρά – ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων(και στις άκρες του πλαισίου αντίβαρων) για σωστή ρύθμιση (ισοτάνυση) αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Να τοποθετηθεί και να ρυθμισθεί διάταξη ηλεκτρονικού υπέρβαρου.
- Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφοδιαλογέα και inverter. Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.
- Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος), το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες (μεγάλη - μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.
- Να αντικατασταθούν οι κλειδαριές των θυρών φρέατος του 2^{ου} και 3^{ου} ορόφου.
- Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς(ανόδου-καθόδου).
- Να αντικατασταθούν οι φθαρμένοι ολίσθητήρες (παπουτσάκια), τα ελατήρια και τα λαστιχάκια στις βάσεις αυτών, στο πάνω και κάτω μέρος του πλαισίου (σασί).
- Να αντικατασταθεί και να συνδεθεί σωστά η κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι - stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείτε η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.
- Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε η μη λειτουργία του stop στο χείλος του θαλάμου και του stop δύο θέσεων στην κομβιοδόχη του θαλάμου.
- Να επισκευαστεί το πάτωμα του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί ποδιά στο κάτω μέρος του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός φρεατίου.
- Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).
- Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.
- Στο πυθμένα του φρεατίου υπάρχουν νερά να απομακρυνθούν και να γίνει στεγανοποίηση.
- Να τοποθετηθεί διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάθησης και των αντίβαρων.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) με διακόπτη στάσης (μανιτάρι - stop) και ρευματοδότη (μπρίζα - σούκο), στην κάτω απόληξη του φρεατίου.
- Να τοποθετηθούν επικαθίσσεις με ένδειξη CE στο θάλαμο και στο αντίβαρο και να ρυθμιστούν.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.
- Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.
- Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Β' Φ.Ε.Π.Α. ΠΛΕΥΡΑ ΦΥΛΑΚΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Ηλεκτροκίνητος / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	5
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	-
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	175kg / 5

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σκάλα στο μηχανοστάσιο, έτσι ώστε να υπάρχει πρόσβαση στη μηχανή του ανελκυστήρα.
- Η θύρα μηχανοστασίου είναι σπασμένη εάν είναι εφικτό να γίνει σχετική συντήρηση να τοποθετηθεί κλειδαριά και να επανατοποθετηθεί, εάν δεν είναι εφικτό να αντικατασταθεί.
- Να τοποθετηθούν πείροι έναντι εκτροπής — αποτροπής των συρματόσχοινων.
- Να γίνει σήμανση της κατεύθυνσης κίνησης του θαλάμου στο χειροτροχού (βολάν) και στα συρματόσχοινα έτσι ώστε να έχουμε ένδειξη της θέσης του θαλάμου από το μηχανοστάσιο, όταν αυτός βρίσκεται σε ζώνη απομανδάλωσης (στάση).
- Η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων είναι 150°, οι γωνίες κάτω των 155° είναι μη από-δεκτές, και δημιουργούν ολίσθηση στον ανελκυστήρα και επαναλαμβανόμενες φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής.
- Να αντικατασταθούν τα φθαρμένα συρματόσχοινα, η τροχαλία τριβής. Επίσης να αντικατασταθεί η τροχαλία παρέκκλισης, να τοποθετηθεί Φ400mm (όπως προβλέπουν οι κανονισμοί) και να ανυψωθεί η βάση της μηχανής, έτσι ώστε η γωνία περιέλιξης των συρματόσχοινων να γίνει τουλάχιστο 160°. Εάν δεν είναι εφικτό να ανυψωθεί η βάση της μηχανής για να επιτευχθεί η προαναφερθείσα γωνία περιέλιξης να τοποθετηθεί η τροχαλία παρέκκλισης μέσα στο φρεάτιο κατασκευάζοντας μεταλλική κατασκευή, η οποία θα σταθεροποιηθεί στη οροφή του φρεατίου με περαστές ντίζες και να τοποθετηθεί προστατευτική λαμαρίνα στην τροχαλία παρέκκλισης η οποία θα σταθεροποιηθεί στην οροφή του φρεατίου και όχι στην βάση της τροχαλίας παρέκκλισης.
- Να τοποθετηθούν ελατήρια(χονδρά — ισχυρά) και στις δύο άκρες των συρματόσχοινων(και στις άκρες του πλαισίου αντίβαρων) για σωστή ρύθμιση (ισοτάνυση) αυτών και για να μην προκαλούν φθορές στις τροχαλίες, πράγμα το οποίο δημιουργείται τώρα.
- Να τοποθετηθεί και να ρυθμισθεί διάταξη ηλεκτρονικού υπέρβαρου.
- Να ρυθμιστούν οι τερματικοί διακόπτες διαδρομής.
- Να τοποθετηθεί νέος πίνακας χειρισμού με ηλεκτρονικό οροφοδιαλογέα και inverter.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Το inverter θα αποφέρει οικονομία στην κατανάλωση, απόλυτη ακρίβεια στην ισοστάθμιση, στην διόρθωση του συνημίτονου του κινητήρα, ζωή στον κινητήρα και θα ελαχιστοποιήσει τις φθορές στα συρματόσχοινα και στην τροχαλία τριβής και θα μειώσει τον θόρυβο.

- Να αντικατασταθεί ο περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος), το συρματόσχοινο αυτού και να τοποθετηθεί σωστά περιοριστήρας ταχύτητας (ρεγουλατόρος) διπλής φοράς νέου τύπου με ένδειξη CE, ο οποίος θα έχει δύο τροχαλίες (μεγάλη - μικρή) και κοντάκτ στο πάνω και κάτω μέρος και το ανάλογο βάρος στο κάτω μέρος.
- Να τοποθετηθεί νέα προοδευτική αρπάγη διπλής φοράς (ανόδου-καθόδου).
- Να αντικατασταθούν οι φθαρμένοι ολισθητήρες (παπουτσάκια), τα ελατήρια και τα λαστιχάκια στις βάσεις αυτών, στο πάνω και κάτω μέρος του πλαισίου (σασί).
- Να αντικατασταθεί και να συνδεθεί σωστά η κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) συντήρησης με διακόπτη στάσης (μανιτάρι - stop) στην οροφή του θαλάμου, έτσι ώστε σε λειτουργία συντήρησης να απενεργοποιούνται όλοι οι εξωτερικοί και εσωτερικοί χειρισμοί και να ενεργοποιείται η λειτουργία της συντήρησης μόνο μετά την πίεση των δύο μπουτόν.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός ασφαλείας στο θάλαμο.
- Να τοποθετηθούν θύρες θαλάμου BUS χωρίς να μειώνεται το πλάτος της εισόδου.
- Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε η μη λειτουργία του stop στο χέιλος του θαλάμου και του stop δύο θέσεων στην κομβιοδόχη του θαλάμου.
- Να επισκευαστεί το πάτωμα του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί ποδιά στο κάτω μέρος του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί φωτισμός φρεατίου.
- Να γίνει σωστή σύνδεση και ασφάλιση των άκρων των συρματόσχοινων (3 σφικτήρες στη ντίζα, δύο στον κώνο).
- Να τοποθετηθεί και δεύτερος σφικτήρας στο συρματόσχοινο του ρεγουλατόρου.
- Στο πυθμένα του φρεατίου υπάρχουν νερά να απομακρυνθούν και να γίνει στεγανοποίηση.
- Να τοποθετηθεί διαχωριστική λαμαρίνα, μεταξύ θαλάμου και αντίβαρου στον πυθμένα του φρεατίου, να έτσι ώστε όταν ο θάλαμος είναι στον τελευταίο όροφο να είναι ορατή η θέση της επικάλυψης και των αντίβαρων.
- Να τοποθετηθεί κομβιοδόχη (μπουτονιέρα) με διακόπτη στάσης (μανιτάρι - stop) και ρευματοδότη (μπρίζα - σούκο), στην κάτω απόληξη του φρεατίου.
- Να τοποθετηθούν επικαθίσσεις με ένδειξη CE στο θάλαμο και στο αντίβαρο και να ρυθμιστούν.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.
- Να ζυγιστεί ο ανελκυστήρας και να προστεθούν τα ανάλογα αντίβαρα.
- Μετά το πέρας των εργασιών να προσκομισθεί νέος τεχνικός φάκελος του ανελκυστήρα.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Γ' Φ.Ε.Π.Α.(ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	5
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2003
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	975kg / 13

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Κατά τον έλεγχο δεν ήταν εφικτό να εξακριβωθεί η ζώνη απομανδάλωσης από το μηχανοστάσιο και να τοποθετηθεί ενδεικτική λυχνία στον πίνακα.
- Να τοποθετηθεί επιτηρητής φάσεων στο πίνακα.
- Να αντικατασταθεί η εσωτερική διαρροή στο μπλοκ-χειραντλία.
- Να αντικατασταθούν τα λάδια, να καθαρίσει το δοχείο και μετά να τοποθετηθεί το νέο λάδι και να γίνουν οι ανάλογες ρυθμίσεις στον ανελκυστήρα.
- Όταν ο θάλαμος είναι σε στάση, η θύρα του θαλάμου πρέπει να είναι κλειστή.
- Να τοποθετηθεί ποδιά στο κάτω μέρος του θαλάμου.
- Δεν λειτουργεί το φωτοκύτταρο στην είσοδο του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί λαμαρίνα κάτω από το κατωκάσι του ισογείου.
- Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί σωληνάκι υπερχειλίσσης.
- Να τοποθετηθεί προστατευτικό στηθαίο ύψους 0,7m στην οροφή του θαλάμου αριστερά και δεξιά.
- Να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.
- Λόγω της μεγάλης κίνησης ανεβαίνει η θερμοκρασία λαδιού, αλλοιώνεται το ιξώδες του λαδιού, δημιουργούνται φθορές στα όριγκ του μπλοκ βαλβίδων, στην τσιμούχα και δεν είναι εφικτή η σωστή ρύθμιση, να τοποθετηθεί ψυγείο και θερμοστάτης λαδιού, ο οποίος να ενεργοποιεί το ψυγείο. Το ψυγείο να είναι υδρόψυκτο και όχι αερόψυκτο το οποίο δεν φέρει τα απαιτούμενα αποτελέσματα την στιγμή που απαιτείται (π.χ. καλοκαίρι).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Γ' Φ.Ε.Π.Α.(ΔΕΞΙΟΣ):

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	5
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2003
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	975kg / 13

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Κατά τον έλεγχο δεν ήταν εφικτό να εξακριβωθεί η ζώνη απομανδάλωσης από το μηχανοστάσιο και να τοποθετηθεί ενδεικτική λυχνία στον πίνακα.
- Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε η μη σωστή λειτουργία του ανελκυστήρα ενεργοποιούταν μονίμως μόνο η τελευταία στάση να αποκατασταθεί η βλάβη. Για τον λόγο αυτό δεν ήταν εφικτό να γίνουν όλες οι δοκιμές.
- Να αντικατασταθεί η εσωτερική διαρροή στο μπλοκ-χειραντλία.
- Να αντικατασταθούν τα λάδια, να καθαρίσει το δοχείο και μετά να τοποθετηθεί το νέο λάδι και να γίνουν οι ανάλογες ρυθμίσεις στον ανελκυστήρα.
- Όταν ο θάλαμος είναι σε στάση, η θύρα του θαλάμου πρέπει να είναι κλειστή.
- Να τοποθετηθεί ποδιά στο κάτω μέρος του θαλάμου.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατηρήσεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- Δεν λειτουργεί το φωτοκύτταρο στην είσοδο του θαλάμου.
- Να τοποθετηθεί λαμαρίνα κάτω από το κατωκάσι του ισογείου.
- Να ενεργοποιηθεί ο φωτισμός φρεατίου.
- Να τοποθετηθεί σωληνάκι υπερχειλίσσης.
- Να τοποθετηθεί προστατευτικό στηθαίο ύψους 0,7m στην οροφή του θαλάμου αριστερά και δεξιά.
- Να απομακρυνθούν τα λάδια και τα νερά από τον πυθμένα του φρεατίου να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου και να γίνει στεγανοποίηση.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.
- Λόγω της μεγάλης κίνησης ανεβαίνει η θερμοκρασία λαδιού, αλλοιώνεται το ιξώδες του λαδιού, δημιουργούνται φθορές στα όριγκ του μπλοκ βαλβίδων, στην τσιμούχα και δεν είναι εφικτή η σωστή ρύθμιση, να τοποθετηθεί ψυγείο και θερμοστάτης λαδιού, ο οποίος να ενεργοποιεί το ψυγείο. Το ψυγείο να είναι υδρόψυκτο και όχι αερόψυκτο το οποίο δεν φέρει τα απαιτούμενα αποτελέσματα την στιγμή που απαιτείται(π.χ. καλοκαίρι).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ Δ' Φ.Ε.Π.Α.:

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα:	Υδραυλικός / Ατόμων / Για Ευρύ Κοινό
Στάσεις / Όροφοι:	5
Εγκατάσταση	Υφιστάμενη
Έτος εγκατάστασης	2003
Ονομ. Φορτίο / Άτομα:	1125kg / 15

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Κατά τον έλεγχο δεν ήταν εφικτό να εξακριβωθεί η ζώνη απομανδάλωσης από το μηχανοστάσιο και να τοποθετηθεί ενδεικτική λυχνία στον πίνακα.
- Κατά τον έλεγχο δεν λειτούργησε ο πρεσοστάτης χαμηλής πίεσης.
- Να αντικατασταθεί η εσωτερική διαρροή στο μπλοκ-χειραντλία.
- Να αντικατασταθούν τα λάδια, να καθαρίσει το δοχείο και μετά να τοποθετηθεί το νέο λάδι και να γίνουν οι ανάλογες ρυθμίσεις στον ανελκυστήρα.
- Δεν λειτουργεί το φωτοκύτταρο στην είσοδο του θαλάμου.
- Η μπουτονιέρα συντήρησης δεν λειτουργεί, να αντικατασταθούν όλα τα φθαρμένα μπουτόν και να αποκατασταθεί η σωστή λειτουργία αυτής και η λειτουργία του stop.
- Να τοποθετηθεί προστατευτικό στηθαίο ύψους 0,7m στην οροφή του θαλάμου αριστερά και δεξιά.
- Να απομακρυνθούν τα λάδια και τα νερά από τον πυθμένα του φρεατίου να καθαρίσει ο πυθμένας του φρεατίου και να γίνει στεγανοποίηση.
- Να τοποθετηθεί σκάλα στο πυθμένα του φρεατίου έτσι ώστε να είναι βαθιά η πρόσβαση.
- Ο θάλαμος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με πιστοποιημένη συσκευή επικοινωνίας με μέσα διάσωσης (τηλέφωνο), σε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμου.
- Λόγω της μεγάλης κίνησης ανεβαίνει η θερμοκρασία λαδιού, αλλοιώνεται το ιξώδες του λαδιού, δημιουργούνται φθορές στα όριγκ του μπλοκ βαλβίδων, στην τσιμούχα και δεν είναι εφικτή η

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

σωστή ρύθμιση, να τοποθετηθεί ψυγείο και θερμοστάτης λαδιού, ο οποίος να ενεργοποιεί το ψυγείο. Το ψυγείο να είναι υδρόψυκτο και όχι αερόψυκτο το οποίο δεν φέρει τα απαιτούμενα αποτελέσματα την στιγμή που απαιτείται(π.χ. καλοκαίρι).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΜΕΣΑΙΑ) :

Είδος Αναβατόριου:	Υδραυλικό / Φαγητού
Στάσεις / Διαδρομή / Ταχύτητα	2 (-1,0) / 3,36m / 0,2m/sec
Ηλεκτροκινητήρας:	KLEEMANN 2KW
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9mm
Θάλαμος	1,0m X 0,88m X 1,25m
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω / Πατάρι εστιατορίου ισόγειο
Οφέλιμο Φορτίο	100kg
Θύρες Φρεατίου	Υπόγειο Χειροκίνητη 0,8m X 1,2m Ισόγειο Χειροκίνητη 0,8m X 1,2m
Διατάξεις Μανδάλωσης	ΕΜΗΤΑ
Ανάρτηση	Έμμεση 2:1 / 2 x Αλυσίδα
Έμβολο / Σωλήνας Τροφοδοσίας	KLEEMANN Φ50 / R1 ½
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Δοχείο / Αντλία	KLEEMANN T50 / 13lit
Μπλοκ Βαλβίδων	KV1-S
Βαλβίδα Θραύσης	Στραγγαλισμού ½
Ηλεκτρονικός Πίνακας Αρπάγη	Εξωτερικός Χειρισμός / Κλήση – Αποστολή -

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σταθερή (μόνιμη) σκάλα για να υπάρχει πρόσβαση στο μηχανοστάσιο (σταθερή η πτυσσόμενη).
- Να τοποθετηθεί φωτισμός στο μηχανοστάσιο (δύο φωτιστικά φθορίου) και διακόπτης ενεργοποίησης αυτού στην είσοδο.
- Να αντικατασταθεί το σπασμένο μανόμετρο.
- Να τοποθετηθεί πρεσοστάτης χαμηλής, να ρυθμιστεί και να συνδεθεί έτσι ώστε όταν ενεργοποιηθεί να κλίνει την βαλβίδα και να διακόπτει την ροή του λαδιού με αποτέλεσμα να αποκλείει την κάθοδο του εμβόλου.
- Να τοποθετηθεί μανιτάρι stop σε όλες τις εξωτερικές μπουτουνιέρες.
- Η κάθε θύρα φρέατος πρέπει να ανοίγει μόνο όταν ο θάλαμος βρίσκεται πίσω από αυτήν η διαφορετικά με την χρήση μόνο ειδικού κλειδιού και μόνο από εξειδικευμένο τεχνίτη και φυσικά όταν ανοίγει η θύρα θα διακόπτεται η λειτουργία του μηχανήματος (λειτουργούν οι επαφές θυρών, αλλά δεν λειτουργούν οι επαφές των κλειδαριών, επίσης η θύρα του ισόγειου απομανδαλώνει χωρίς ο θάλαμος να είναι από πίσω με ένα απλό τράβηγμα).

- Δεν υπάρχει πουθενά ο αριθμός σειράς και η χρονολογία κατασκευής του μηχανήματος.
- Να τοποθετηθεί ταμπέλα, με το ωφέλιμο φορτίο στις θύρες φρέατος και στο μηχανοστάσιο.
- Να τοποθετηθεί δίπλα στο πίνακα χειρισμού οδηγία εργασίας και να ενημερωθεί όλο το προσωπικό για τον ασφαλή τρόπο χρήσης της ανυψωτικής μονάδας.
- Να υπάρχει εγχειρίδιο συντήρησης και να ενημερώνεται.
- Να προσκομισθεί το CE του μηχανήματος. (Να συνταχθεί τεχνικός φάκελος τεκμηρίωσης).
- Το αναβατόριο ήταν σε ακινησία (δεν λειτουργούσε).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΔΕΞΙΑ) :

Είδος Αναβατόριου:	Υδραυλικό / Φαγητού
Στάσεις / Διαδρομή / Ταχύτητα	2 (-1,0) / 3,36m / 0,2m/sec
Ηλεκτροκινητήρας:	KLEEMANN 2KW
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9mm
Θάλαμος	1,0m X 0,88m X 1,25m
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω / Πατάρι εστιατορίου ισόγειο
Ωφέλιμο Φορτίο	100kg
Θύρες Φρεατίου	Υπόγειο Χειροκίνητη 0,8m X 1,2m Ισόγειο Χειροκίνητη 0,8m X 1,2m
Διατάξεις Μανδάλωσης	ΕΜΗΤΑ
Ανάρτηση	Έμμεση 2:1 / 2 x Αλυσίδα
Έμβολο / Σωλήνας Τροφοδοσίας	KLEEMANN Φ50 / R1 ½
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Δοχείο / Αντλία	KLEEMANN T50 / 13lit
Μπλοκ Βαλβίδων	KV1-S
Βαλβίδα Θραύσης	Στραγγαλισμού ½
Ηλεκτρονικός Πίνακας	Εξωτερικός Χειρισμός / Κλήση – Αποστολή
Αρπάγη	-

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σταθερή (μόνιμη) σκάλα για να υπάρχει πρόσβαση στο μηχανοστάσιο (σταθερή η πτυσσόμενη).
- Να τοποθετηθεί φωτισμός στο μηχανοστάσιο (δύο φωτιστικά φθορίου) και διακόπτης ενεργοποίησης αυτού στην είσοδο.
- Να αντικατασταθεί το σπασμένο μανόμετρο.
- Να τοποθετηθεί πρεσοστάτης χαμηλής, να ρυθμιστεί και να συνδεθεί έτσι ώστε όταν ενεργοποιηθεί να κλίνει την βαλβίδα και να διακόπτει την ροή του λαδιού με αποτέλεσμα να αποκλείει την κάθοδο του εμβόλου.
- Να τοποθετηθεί μανιτάρι stop σε όλες τις εξωτερικές μπουτουνιές.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- Η κάθε θύρα φρέατος πρέπει να ανοίγει μόνο όταν ο θάλαμος βρίσκεται πίσω από αυτήν η διαφορετικά με την χρήση μόνο ειδικού κλειδιού και μόνο από εξειδικευμένο τεχνίτη και φυσικά όταν ανοίγει η θύρα θα διακόπτεται η λειτουργία του μηχανήματος (λειτουργούν οι επαφές θυρών, αλλά δεν λειτουργούν οι επαφές των κλειδαριών, επίσης η θύρα του ισόγειου απομανδαλώνει χωρίς ο θάλαμος να είναι από πίσω με ένα απλό τράβηγμα).
- Δεν υπάρχει πουθενά ο αριθμός σειράς και η χρονολογία κατασκευής του μηχανήματος.
- Να τοποθετηθεί ταμπέλα, με το ωφέλιμο φορτίο στις θύρες φρέατος και στο μηχανοστάσιο.
- Να τοποθετηθεί δίπλα στο πίνακα χειρισμού οδηγία εργασίας και να ενημερωθεί όλο το προσωπικό για τον ασφαλή τρόπο χρήσης της ανυψωτικής μονάδας.
- Να υπάρχει εγχειρίδιο συντήρησης και να ενημερώνεται.
- Να προσκομισθεί το CE του μηχανήματος. (Να συνταχθεί τεχνικός φάκελος τεκμηρίωσης).
- Το αναβατόριο ήταν σε ακινησία (δεν λειτουργούσε).

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΑΡΙΣΤΕΡΗ) :

Είδος Αναβατόριου:	Υδραυλικό / Φαγητού
Στάσεις / Διαδρομή / Ταχύτητα	2 (-1,0) / 3,36m / 0,2m/sec
Ηλεκτροκινητήρας:	KLEEMANN 2KW
Οδηγοί θαλάμου:	70x70x9mm
Θάλαμος	1,0m X 0,88m X 1,25m
Θέση Μηχανοστασίου:	Πάνω / Πατάρι εστιατορίου ισόγειο
Ωφέλιμο Φορτίο	100kg
Θύρες Φρεατίου	Υπόγειο Χειροκίνητη 0,8m X 1,2m Ισόγειο Χειροκίνητη 0,8m X 1,2m
Διατάξεις Μανδάλωσης	ΕΜΗΤΑ
Ανάρτηση	Έμμεση 2:1 / 2 x Αλυσίδα
Έμβολο / Σωλήνας Τροφοδοσίας	KLEEMANN Φ50 / R1 ½
Κλειδαριές θυρών φρέατος:	ΓΚΕΑ ΖΗΤΑ ΕΘ3
Δοχείο / Αντλία	KLEEMANN T50 / 13lit
Μπλοκ Βαλβίδων	KV1-S
Βαλβίδα Θραύσης	Στραγγαλισμού ½
Ηλεκτρονικός Πίνακας	Εξωτερικός Χειρισμός / Κλήση – Αποστολή
Αρπάγη	-

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- Να τοποθετηθεί σταθερή (μόνιμη) σκάλα για να υπάρχει πρόσβαση στο μηχανοστάσιο (σταθερή η πτυσσόμενη).

- Να τοποθετηθεί φωτισμός στο μηχανοστάσιο (δύο φωτιστικά φθορίου) και διακόπτης ενεργοποίησης αυτού στην είσοδο.
- Να αντικατασταθεί το σπασμένο μανόμετρο.
- Να τοποθετηθεί πρεσοστάτης χαμηλής, να ρυθμιστεί και να συνδεθεί έτσι ώστε όταν ενεργοποιηθεί να κλίνει την βαλβίδα και να διακόπτει την ροή του λαδιού με αποτέλεσμα να αποκλείει την κάθοδο του εμβόλου.
- Να τοποθετηθεί μανιτάρι stop σε όλες τις εξωτερικές μπουτουνιέρες.
- Η κάθε θύρα φρέατος πρέπει να ανοίγει μόνο όταν ο θάλαμος βρίσκεται πίσω από αυτήν η διαφορετικά με την χρήση μόνο ειδικού κλειδιού και μόνο από εξειδικευμένο τεχνίτη και φυσικά όταν ανοίγει η θύρα θα διακόπτεται η λειτουργία του μηχανήματος (λειτουργούν οι επαφές θυρών, αλλά δεν λειτουργούν οι επαφές των κλειδαριών, επίσης η θύρα του ισογείου απομανδαλώνει χωρίς ο θάλαμος να είναι από πίσω με ένα απλό τράβηγμα).
- Δεν υπάρχει πουθενά ο αριθμός σειράς και η χρονολογία κατασκευής του μηχανήματος.
- Να τοποθετηθεί ταμπέλα, με το ωφέλιμο φορτίο στις θύρες φρέατος και στο μηχανοστάσιο.
- Να τοποθετηθεί δίπλα στο πίνακα χειρισμού οδηγία εργασίας και να ενημερωθεί όλο το προσωπικό για τον ασφαλή τρόπο χρήσης της ανυψωτικής μονάδας.
- Να υπάρχει εγχειρίδιο συντήρησης και να ενημερώνεται.
- Να προσκομισθεί το CE του μηχανήματος. (Να συνταχθεί τεχνικός φάκελος τεκμηρίωσης).

ΣΕ ΑΣΠΑΙΤΕ

ενέργειες συντήρησης ενός (1) ανελκυστήρα οι οποίες είναι απαραίτητες για την εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή λειτουργία ανελκυστήρα του κτηρίου που στεγάζεται η **ΣΕ ΑΣΠΑΙΤΕ**.

Α' ΜΕΡΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	600kg
Αριθμός Ατόμων:	8
Αριθμός στάσεων/ορόφων	4 / 0,1,2,3
Θέση Μηχανοστασίου:	Δώμα
Τρόπος ανάρτησης:	1:1 / 4 X Φ 10mm

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Βασικά εξαρτήματα ασφαλείας:	<u>Κλειδαριές θυρών φρέατος</u> : ΕΛΜΑΝ Ε – CE Π.Τ. <u>Συσκευή Αρπαγής</u> : DYNATECH PR-2500 UD <u>Προσκρούσεις Θαλάμου</u> : ETN EN2 <u>Αντίβαρου</u> : ETN EN2 <u>Περιορ/ρας Ταχύτητας</u> : ΕΛΜΑΝ PT-03
Ηλεκτρικός Πίνακας:	P. DAHL
Τροχαλίες:	400mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	ZIEHL ABEGG s/n: 9605 – 8,2HP
Θύρες Θαλάμου:	Τύπου BUS
Διαδρομή:	9,11 m
Οδηγοί θαλάμου:	T90X75X16

Α. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Η τακτική συντήρηση θα εκτελείται δυο (2) φορές τον μήνα. Οι έκτακτες συντηρήσεις για την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας των ανελκυστήρων θα γίνεται εντός 24ωρών, σε οποιαδήποτε εργάσιμη ή μη μέρα χωρίς καμία πρόσθετη οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. Κάθε συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής και γενικά σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του ελληνικού κράτους και τις οδηγίες της ευρωπαϊκής ένωσης. Ο συντηρητής θα τηρεί για κάθε ανελκυστήρα ειδικό βιβλίο συντήρησης θεωρημένο από τις αρμόδιες αρχές που θα φυλάσσεται σε ερμάριο μέσα στο μηχανοστάσιο και στο οποίο θα αναγράφονται ευδιάκριτα και με κάθε λεπτομέρεια οι πραγματοποιούμενες κάθε φορά προσελεύσεις, επιθεωρήσεις, αντικαταστάσεις εξαρτημάτων και ανταλλακτικών, συντηρήσεις (τακτικές και έκτακτες), οι υποδείξεις και ενημερώσεις του υπευθύνου συντηρητή και θα υπογράφεται στο τέλος κάθε σελίδας από τον τεχνίτη και τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε). Ο συντηρητής θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε παράλειψη και για τις νόμιμες συνέπειες.

Η Τακτική συντήρηση αφορά την πλήρη κάλυψη των ως άνω ανελκυστήρων για ομαλή και εύρυθμη λειτουργία. Πλήρης Κάλυψη: συμπεριλαμβάνονται όλα τα συνήθη εργαλεία, υλικά και ανταλλακτικά που απαιτούνται για την τακτική συντήρηση ανελκυστήρων και αποκατάσταση βλαβών (όπως λιπαντικά, ρελέ, ασφάλειες, κλειδαριές, μαγνήτες, κλπ) δηλαδή το πλήρες κόστος όλων των αναλώσιμων και των ανταλλακτικών, που υπόκεινται σε φθορά λόγω φυσιολογικής χρήσης και θα χρειαστούν σε όποια βλάβη του κάθε Ανελκυστήρα, ενώ εξαιρούνται υλικά μεγάλης αξίας (συρματόσχοινα, τροχαλίες, κινητήρες, μειωτήρες, αντλίες, μπλοκ βαλβίδων, και αυτοτελείς

μηχανισμοί όπως τα inverter, και οι κεντρικές πλακέτες λειτουργίας). Οποιαδήποτε πρόσθετη δαπάνη απαιτείται για την ομαλή λειτουργία ο συντηρητής συντάσσει άμεσα αναλυτική τεχνική έκθεση με ενδεικτικό κόστος, την υποβάλλει στην υπηρεσία μέσω του υπευθύνου λειτουργίας της μονάδος για έγκριση της σχετικής δαπάνης.

Σε περίπτωση αλλαγής ανταλλακτικού σε οποιοδήποτε Ανελκυστήρα ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει πλήρως το τεχνικό φάκελο με τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά σχέδια και υπολογισμούς ή την πιστοποίηση του νέου ανταλλακτικού, όπως απαιτεί ο ΕΛΟΤ 81.1 και πιστοποίηση της εγκατάστασης του ανελκυστήρα σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Φ.9.2./ΟΙΚ.32803/1308/1997 και νεότερη νομοθεσία.

Ο φάκελος παρακολούθησης που περιλαμβάνει όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία, αιτήματα-πιστοποιητικά υλικών κλπ., θα είναι υπογεγραμμένος από τον κατά νόμο πιστοποιημένο πρόσωπο και θα φυλάσσεται από τον υπεύθυνο της Μονάδος. (Φοιτητική ή Σπουδαστική Εστία). Η Καταλληλότητα των χρησιμοποιηθέντων, βασικών ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, θα συνοδεύονται από σχετικά πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ως απαιτεί το τεχνικό πρότυπο καθώς και με τυχόν σχέδια/προσπέκτι/οδηγίες χρήσης - λειτουργίας ή προγραμματισμού, τα οποία θα τοποθετούνται στον φάκελο παρακολούθησης του ανελκυστήρα.

Επίσης εντός του ως άνω φακέλου αναφέρονται τα πλήρη στοιχεία του κατασκευαστή ή προμηθευτή των παραγγελλθέντων ανταλλακτικών με τα τεχνικά στοιχεία και δήλωση για υποστήριξη επί δέκα έτη με ανταλλακτικά οποιού μηχανήματος – πίνακα η άλλου σοβαρού οργάνου πρόκειται να τοποθετηθεί. Επίσης αναλυτική ενημέρωση για όποιες σοβαρές επισκευές έχουν υλοποιηθεί και όποιες κατά την άποψη του θα πρέπει να προγραμματιστούν άμεσα η στο μέλλον για εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων.

Κ.Υ. Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ.

Ενέργειες συντήρησης δύο (2) ανελκυστήρων οι οποίες είναι απαραίτητες για την εύρυθμη, ομαλή και ασφαλή λειτουργία ανελκυστήρων του κτηρίου που στεγάζεται το **ΙΔΡΥΜΑ ΝΕΟΛΑΙΑΣ & ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ**.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΔΕΞΙΟΣ)	
Είδος (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ανελκυστήρα Ηλεκτροκίνητος

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. – Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	600kg
Αριθμός Ατόμων:	8
Αριθμός στάσεων/ορόφων	9 / ΥΠ2 + ΥΠ1 + ΙΣ + ΗΜ + 5ΟΡ
Θέση Μηχανοστασίου:	Δώμα
Τρόπος ανάρτησης:	1:1 / 5 Χ Φ 10mm
Τροχαλίες:	480mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	7,5kW
Θύρες Θαλάμου:	BUS Αυτόματη
Διαδρομή:	26400mm
Ταχύτητα λειτουργίας:	0,70/0,70m/sec

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ (ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ)	
Είδος Ανελκυστήρα (Ηλεκτροκίνητος/Υδραυλικός) :	Ηλεκτροκίνητος
Ανελκυστήρας Προσώπων/φορτίων/μικρών φορτίων:	Προσώπων
Ονομαστικό Φορτίο:	600kg
Αριθμός Ατόμων:	8
Αριθμός στάσεων/ορόφων	9 / ΥΠ2 + ΥΠ1 + ΙΣ + ΗΜ + 5ΟΡ
Θέση Μηχανοστασίου:	Δώμα
Τρόπος ανάρτησης:	1:1 / 5 Χ Φ 10mm
Τροχαλίες:	480mm
Κινητήριος Μηχανισμός:	7,5kW
Θύρες Θαλάμου:	BUS Αυτόματη
Διαδρομή:	26400mm
Ταχύτητα λειτουργίας:	0,70/0,70m/sec

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

- 1.1. Η τακτική συντήρηση αναλαμβάνεται από αδειούχους Συντηρητές / Εγκαταστάτες Ανελκυστήρων και πάντα επί τόπου από αδειούχο έμπειρο τεχνίτη, με αποκλειστική του αστική ευθύνη έναντι του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. και της πολιτείας. Οι συμμετέχοντες θα

προσκομίσουν αντίγραφο ισχύουσας άδειας, μαζί με την οικονομική προσφορά τους επί του αντίστοιχου έντυπου της υπηρεσίας.

- 1.2. Η τακτική συντήρηση θα εκτελείται δυο (2) φορές τον μήνα. Οι έκτακτες συντηρήσεις για την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας των ανελκυστήρων θα γίνεται εντός 24ωρών, σε οποιαδήποτε εργάσιμη ή μη μέρα χωρίς καμία πρόσθετη οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. Κάθε συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής και γενικά σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του ελληνικού κράτους και τις οδηγίες της ευρωπαϊκής ένωσης, ως εις το άρθρο (2) της παρούσης. Ο συντηρητής θα τηρεί για κάθε ανελκυστήρα ειδικό βιβλίο συντήρησης θεωρημένο από τις αρμόδιες αρχές που θα φυλάσσεται σε ερμάριο μέσα στο μηχανοστάσιο και στο οποίο θα αναγράφονται ευδιάκριτα και με κάθε λεπτομέρεια οι πραγματοποιούμενες κάθε φορά προσελεύσεις, επιθεωρήσεις, αντικαταστάσεις εξαρτημάτων και ανταλλακτικών, συντηρήσεις (τακτικές και έκτακτες), οι υποδείξεις και ενημερώσεις του υπευθύνου συντηρητή και θα υπογράφεται στο τέλος κάθε σελίδας από τον τεχνίτη και τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε). Ο συντηρητής θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε παράλειψη και για τις νόμιμες συνέπειες.
- 1.3. Η Τακτική συντήρηση αφορά την πλήρη κάλυψη των ως άνω ανελκυστήρων για ομαλή και εύρυθμη λειτουργία. Πλήρης Κάλυψη: συμπεριλαμβάνονται όλα τα συνήθη εργαλεία, υλικά και ανταλλακτικά που απαιτούνται για την τακτική συντήρηση ανελκυστήρων και αποκατάσταση βλαβών (όπως λιπαντικά, ρελέ, ασφάλειες, κλειδαριές, μαγνήτες, κλπ) δηλαδή το πλήρες κόστος όλων των αναλώσιμων και των ανταλλακτικών, που υπόκεινται σε φθορά λόγω φυσιολογικής χρήσης και θα χρειαστούν σε όποια βλάβη του κάθε Ανελκυστήρα, ενώ εξαιρούνται υλικά μεγάλης αξίας (συρματόσχοινα, τροχαλίες, κινητήρες, μειωτήρες, αντλίες, μπλοκ βαλβίδων, και αυτοτελείς μηχανισμοί όπως τα inverter, και οι κεντρικές πλακέτες λειτουργίας). Οποιαδήποτε πρόσθετη δαπάνη απαιτείται για την ομαλή λειτουργία ο συντηρητής συντάσσει άμεσα αναλυτική τεχνική έκθεση με ενδεικτικό κόστος, την υποβάλλει στην υπηρεσία μέσω του υπευθύνου λειτουργίας της μονάδας για έγκριση της σχετικής δαπάνης.
- 1.4. Σε περίπτωση αλλαγής ανταλλακτικού σε οποιοδήποτε Ανελκυστήρα ο συντηρητής είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει πλήρως το τεχνικό φάκελο με τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά σχέδια και υπολογισμούς ή την πιστοποίηση του νέου ανταλλακτικού, όπως απαιτεί ο ΕΛΟΤ 81.1 και πιστοποίηση της εγκατάστασης του ανελκυστήρα σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Φ.9.2./ΟΙΚ.32803/1308/1997 και νεότερη νομοθεσία.
- 1.5. Ο φάκελος παρακολούθησης που περιλαμβάνει όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία, αιτήματα-πιστοποιητικά υλικών κλπ., θα είναι υπογεγραμμένος από τον κατά νόμο πιστοποιημένο πρόσωπο και θα φυλάσσεται από τον υπεύθυνο της Μονάδας. (Φοιτητική ή Σπουδαστική

Εστία).

- 1.6. Η Καταλληλότητα των χρησιμοποιηθέντων, βασικών ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, θα συνοδεύονται από σχετικά πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ως απαιτεί το τεχνικό πρότυπο καθώς και με τυχόν σχέδια/προσπέκτ/οδηγίες χρήσης - λειτουργίας ή προγραμματισμού, τα οποία θα τοποθετούνται στον φάκελο παρακολούθησης του ανελκυστήρα.
- 1.7. Επίσης εντός του ως άνω φακέλου αναφέρονται τα πλήρη στοιχεία του κατασκευαστή ή προμηθευτή των παραγγελλθέντων ανταλλακτικών με τα τεχνικά στοιχεία και δήλωση για υποστήριξη επί δέκα έτη με ανταλλακτικά οποιού μηχανήματος – πίνακα η άλλου σοβαρού οργάνου πρόκειται να τοποθετηθεί.
- 1.8. Ιδιαίτερη πρόνοια θα δοθεί από τον ανάδοχο συντηρητή στην λήψη μέτρων ασφαλείας του εργαζόμενου και ασφαλισμένου στο ΙΚΑ τεχνικού προσωπικού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική Νομοθεσία, για την εφαρμογή των οποίων θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος. Επίσης συνομολογείτε ρητά ότι ο ανάδοχος συντηρητής αναλαμβάνει αποκλειστικά την ευθύνη της αποζημίωσης για οποιαδήποτε αστική ζημία ή βλάβη έναντι παντός τρίτου ή εργαζόμενου που απαιτηθεί ή επιδικασθεί τυχόν από αρμόδιο δικαστήριο μετά από προσφυγή του έχοντος έννομο συμφέρον.
- 1.9. Για την κάλυψη οποιασδήποτε ζημίας ή βλάβης ο ανάδοχος με την υπογραφή της Σύμβασης υποχρεούται σε πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των ανελκυστήρων έναντι αστικής ευθύνης κατά παντός τρίτου σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρία για όλο το διάστημα εκτέλεσης της και προσκόμισης του ασφαλιστηρίου στην Τεχνική Υπηρεσία.
- 1.10. Ο ενδιαφερόμενος ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισκεφτεί τα κατά τόπους μηχανοστάσια των ανελκυστήρων, να λάβει γνώση της υφιστάμενης κατάστασης αυτών και των ιδιαίτερων συνθηκών του χώρου εργασίας. Με τη συμμετοχή του στο διαγωνισμό βεβαιώνει ότι έλαβε γνώση της υφιστάμενης κατάστασης των ανελκυστήρων και των συνθηκών του χώρου εργασίας και τα αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
- 1.11. Στο βιβλίο συντήρησης, το οποίο θεωρείται από την αρμόδια υπηρεσία μόνο κατά την φάση της αρχικής καταχώρησης, αναγράφονται οι υποχρεώσεις του συντηρητή και οι προβλεπόμενες κυρώσεις και καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία του ανελκυστήρα, του συντηρητή και του εκάστοτε φορέα ελέγχου. Στο βιβλίο καταχωρούνται όλες οι σημαντικές ενέργειες επί του ανελκυστήρα (έλεγχοι, συντήρηση και μεταβολές στη συντήρηση, μετατροπές, ατυχήματα, υποδείξεις του αναδόχου συντηρητή προς τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδος και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την παρακολούθηση του ιστορικού του ανελκυστήρα) και πρέπει να είναι διαθέσιμο σε ζήτηση των Αρχών και των αναγνωρισμένων φορέων κατά τους έκτακτους ή περιοδικούς ελέγχους.
- 1.12. Ο ανάδοχος συντηρητής υποχρεούται επίσης στην ταχεία αποστολή πιστοποιημένου τεχνίτη για την επισκευή κάθε εμφανιζόμενης βλάβης και την αποκατάσταση της εύρυθμης

λειτουργίας των ανελκυστήρων. Σε περιπτώσεις αντικατάστασης ή αλλαγής σοβαρών εξαρτημάτων και στοιχείων του ανελκυστήρα υποχρεούται να παρίσταται και ο ανάδοχος συντηρητής ή ο υπεύθυνος του συνεργείου και θα ενημερώνει λεπτομερώς το βιβλίο συντήρησης.

- 1.13. Ο υπεύθυνος συνεργείου συντήρησης οφείλει να παρίσταται κατά τον περιοδικό έλεγχο εκάστου ανελκυστήρα και να πιστοποιεί την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του.
- 1.14. Ο ανάδοχος συντήρησης υποχρεούται δια των Τεχνικών του να ανταποκριθεί άμεσα σε τα κάθε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμων, να υποδείξει στην πράξη αλλά και με σαφείς οδηγίες στους υπευθύνους λειτουργίας της Μονάδος (Φ.Ε ή Σ.Ε) και τακτικά στο προσωπικό φύλαξης, τον ασφαλή τρόπο απεγκλωβισμού ατόμων σε περίπτωση ανάγκης έως την άφιξη του συνεργείου της Π.Υ.
- 1.15. Ο ανάδοχος συντηρητής μεριμνά και ενημερώνει τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδος ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του για τις απαραίτητες επισκευές, λήψη αναγκαίων μέτρων, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ειδικότερα, στην περίπτωση που ο ως άνω υπεύθυνος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του ανάδοχου συντηρητή για επισκευές ή λήψη αναγκαίων μέτρων στον ανελκυστήρα και προκαλείται κίνδυνος για την ασφάλεια των χρηστών, αυτός υποχρεούται να διακόψει τη λειτουργία του εν λόγω ανελκυστήρα και ταυτόχρονα να ενημερώσει, αιτιολογώντας για τη διακοπή, τους υπευθύνους, και την αρμόδια αρχή καταχώρησης του ανελκυστήρα για να προβεί στον έλεγχο και στις απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- 1.16. Σε περίπτωση που ο υπεύθυνος λειτουργίας της μονάδος (Φ.Ε ή Σ.Ε) ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του δεν συμφωνεί με την εκτίμηση του αναδόχου συντηρητή, έχει το δικαίωμα δια τη αρμόδια υπηρεσία του ΙΝΕΔΙΒΙΜ να απευθυνθεί σε φορέα ελέγχου της επιλογής του ή σε ειδικό πραγματογνώμονα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ο οποίος υποχρεούται εντός (30) ημερών να γνωματεύσει για το θέμα που έχει προκύψει ενημερώνοντας ταυτόχρονα και την Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας προκειμένου να επιβάλλει τα δέοντα. Σε περίπτωση οριστικής διαφωνίας μεταξύ αναδόχου συντηρητή και εποπτεύοντα της μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε), φορέα ΙΝΕΔΙΒΙΜ η διακοπή της συνεργασίας θα υλοποιείται εντός είκοσι (20) ημερών από τη διαπίστωση αυτή, με όλες τις νομικές – οικονομικές συνέπειες.
- 1.17. Ο Ανάδοχος συνεργείου τακτικής συντήρησης υποχρεούται στην τήρηση των παρακάτω :
 - α) Βιβλίο – μητρώο των ανελκυστήρων σελιδοποιημένο και θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία, στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία κάθε ανελκυστήρα, ο αριθμός των στάσεων και το είδος του κτιρίου, του οποίου αναλαμβάνεται ή διακόπτεται η συντήρηση (αριθμός φακέλου της Υπηρεσίας, αριθμός αδείας, φορέας ελέγχου, αριθμός καταχώρησης, πλήρη διεύθυνση κτιρίου).
 - β) Βιβλίο – ημερολόγιο καταχώρησης των συντηρήσεων σελιδοποιημένο και θεωρημένο ως

ανωτέρω στο οποίο καταχωρούνται οι πραγματοποιούμενες σε κάθε επίσκεψη τακτικής συντήρησης και για όποιες επισκευές έλαβαν χώρα..

γ) Μόνιμη έδρα με αυτόματο τηλεφωνητή για αναγγελία βλαβών ολόκληρο το 24-ωρο. Η μόνιμη έδρα είναι ίδια για όλα τα κινητά συνεργεία.

δ) Κατάλληλο χώρο και εξοπλισμό από όργανα και εργαλεία που απαιτούνται για την εκτέλεση των συντηρήσεων και ελέγχων.

Τα βιβλία αυτά θα τηρούνται απαραίτητως σε καλή κατάσταση και προστατευμένα στα γραφεία της Μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε) και στη θέση τους εντός των μηχανοστασίων θα υπάρχει καρτέλα ελέγχου, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία, την οποία θα ενημερώνει για οποιαδήποτε παρέμβαση, με αντίστοιχη σήμανση ότι τα βιβλία τηρούνται στα γραφεία της Μονάδας.

1.18. Τα ως άνω βιβλία θα είναι υπογεγραμμένα κάθε μήνα ως απαραίτητη προϋπόθεση για την πληρωμή. Θα είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή για έλεγχο από τους αρμόδιους τεχνικούς του ΙΝΕΔΙΒΙΜ και την Επιτροπή παρακολούθησης των εργασιών συντήρησης και επισκευής των ανελκυστήρων καθώς και από τον Τεχνικό Ασφαλείας της Μονάδας.

1.19. Τέλος, υποχρέωση του Αναδόχου συντήρησης είναι, να παραδώσει στον όποιο επόμενο Ανάδοχο που θα τον διαδεχθεί, μετά το πέρας των συμβατικών του υποχρεώσεων, με πρωτόκολλο και χωρίς καμία επιφύλαξη, τα τηρούμενα ως άνω θεωρημένα βιβλία και την ομαλή λειτουργία των Ανελκυστήρων.

Επίσης αναλυτική ενημέρωση για όποιες σοβαρές επισκευές έχουν υλοποιηθεί και όποιες κατά την άποψη του θα πρέπει να προγραμματιστούν άμεσα ή στο μέλλον για εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων.

2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης που θα πραγματοποιηθούν θα είναι οι προβλεπόμενες από το Νόμο, τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τις ισχύουσες διατάξεις όπως αυτές ισχύουν, όπως αναλυτικά περιγράφονται από τις προδιαγραφές του προτύπου:

- ΕΛΟΤ 81.1. - «Ηλεκτρομηχανικοί ανελκυστήρες»,
- ΕΛΟΤ 81.2. - «Υδραυλικοί ανελκυστήρες» και
- ΕΛΟΤ 81-80/2006 - «Για την βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων ανελκυστήρων πριν την εφαρμογή της οδηγίας 95/16/ΕΚ» καθώς και από τις
- ΚΥΑ 32803/1308 (ΦΕΚ Β 815/11-9-97) - «Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων , εφαρμογή της 95/16/ΕΚ»
- ΥΑ 3899/253/Φ9.2 (ΦΕΚ Β 291/8-3-2002 - «Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»
- ΚΥΑ 9.2/29362/1957 (ΦΕΚ 1797/21-12-2005) - «Αντικατάσταση όρων των 2

προηγούμενων, ισχύον νομικό πλαίσιο για παλιούς και νέους ανελκυστήρες»

- ΚΥΑ Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425/22-12-2008 (ΦΕΚ 2604 Β/ 22-12-2008) - «Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»
- Η συντήρηση γίνεται πάντα σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά την διάρκεια της σύμβασης από τη Νομοθεσία διατάξεις .

Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να υπόκειται σε συστηματικό έλεγχο της καλής κατάστασης και λειτουργίας του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες και νομοθεσία περί ανελκυστήρων και συναφών ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

- ❖ Ο ανάδοχος υποχρεούται κατά τη διάρκεια της σύμβασης να ακολουθεί πιστά τις οδηγίες και τις υποδείξεις της Αναθέτουσας Αρχής.
- ❖ Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στο Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. οποιεσδήποτε αναφορές και πληροφορίες σχετικά με την εκτέλεση της σύμβασης.
- ❖ Ο Ανάδοχος ρητά ευθύνεται για κάθε ενέργεια των υπαλλήλων , τυχόν συμβούλων ή αντιπροσώπων αυτού, συμπεριλαμβανομένου ανεξαιρέτως οποιουδήποτε χρησιμοποιηθεί από αυτόν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που αναλαμβάνει καθώς και για τις τυχόν παρεπόμενες υποχρεώσεις.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

- ❖ Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συνεργαστεί με οποιαδήποτε υπηρεσία, επιτροπή με τον τρόπο που θα του υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή.
- ❖ Ο Ανάδοχος οφείλει να εξασφαλίσει την έγκαιρη και άριστη ποσότητας προμήθεια των υπηρεσιών που συνιστούν το αντικείμενο της σύμβασης.
- ❖ Κατά την εκτέλεση της σύμβασης, ο Ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του νόμου 4412/2016.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΕΕΣΣ

Το ΕΕΣΣ συμπληρώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 79 του ν 4412/2016. Οι Οικονομικοί Φορείς καλούνται να χρησιμοποιήσουν το αρχείο του ΕΕΣΣ σε αρχείο XML το οποίο βρίσκεται αναρτημένο στην Πλατφόρμα WWW.PROMITHEUS.GOV.GR καθώς και στον χώρο « ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ& ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ» του συστημικού αριθμού με αριθμό ΕΣΗΔΗΣ με Α.Α 106896.

Προκειμένου να συμπληρώσουν οι οικονομικοί φορείς το εν λόγω έγγραφο καλούνται να εισέλθουν στην Πλατφόρμα ESPIDint, που βρίσκεται στο ως άνω portal. Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να λάβουν το ΕΕΣΣ και σε μορφή PDF στους ως άνω αναφερόμενους τόπους ανάρτησης.

Το εν λόγω έγγραφο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας Διακήρυξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Τεχνικές Προδιαγραφές

1. Γενικές τεχνικές προδιαγραφές

- a. Η τακτική συντήρηση αναλαμβάνεται από αδειούχους Συντηρητές / Εγκαταστάτες Ανελκυστήρων και πάντα επί τόπου από αδειούχο έμπειρο τεχνίτη, με αποκλειστική του αστική ευθύνη έναντι του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. και της πολιτείας. Οι συμμετέχοντες θα προσκομίσουν αντίγραφο ισχύουσας άδειας, μαζί με την οικονομική προσφορά τους επί του αντίστοιχου έντυπου της υπηρεσίας.
- b. Η τακτική συντήρηση θα εκτελείται δυο (2) φορές τον μήνα. Οι έκτακτες συντηρήσεις για την αποκατάσταση της ομαλής λειτουργίας των ανελκυστήρων θα γίνεται εντός 24ωρών, σε οποιαδήποτε εργάσιμη ή μη μέρα χωρίς καμία πρόσθετη οικονομική ή άλλη επιβάρυνση του Ι.ΝΕ.ΔΙ.ΒΙ.Μ. Κάθε συντήρηση θα γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες της επιστήμης και της τεχνικής και γενικά σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του ελληνικού κράτους και τις οδηγίες της ευρωπαϊκής ένωσης, ως εις το άρθρο (2) της παρούσης. Ο συντηρητής θα τηρεί για κάθε ανελκυστήρα ειδικό βιβλίο συντήρησης θεωρημένο από τις αρμόδιες αρχές που θα φυλάσσεται σε ερμάριο μέσα στο μηχανοστάσιο και στο οποίο θα αναγράφονται ευδιάκριτα και με κάθε λεπτομέρεια οι πραγματοποιούμενες κάθε φορά προσελεύσεις, επιθεωρήσεις, αντικαταστάσεις εξαρτημάτων και ανταλλακτικών, συντηρήσεις (τακτικές και έκτακτες), οι υποδείξεις και ενημερώσεις του υπευθύνου συντηρητή και θα υπογράφεται στο τέλος κάθε σελίδας από τον τεχνίτη και τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε). Ο συντηρητής θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε παράλειψη και για τις νόμιμες συνέπειες.
- c. Η Τακτική συντήρηση αφορά την πλήρη κάλυψη των ως άνω ανελκυστήρων για ομαλή και εύρυθμη λειτουργία. Πλήρης Κάλυψη: συμπεριλαμβάνονται όλα τα συνήθη εργαλεία, υλικά και ανταλλακτικά που απαιτούνται για την τακτική συντήρηση ανελκυστήρων και αποκατάσταση βλαβών (όπως λιπαντικά, ρελέ, ασφάλειες, κλειδαριές, μαγνήτες, κλπ) δηλαδή το πλήρες κόστος όλων των αναλώσιμων και των ανταλλακτικών, που υπόκεινται σε φθορά λόγω φυσιολογικής χρήσης και θα χρειαστούν σε όποια βλάβη του κάθε Ανελκυστήρα, ενώ εξαιρούνται υλικά μεγάλης αξίας (συρματόσχοινα, τροχαλίες, κινητήρες, μειωτήρες, αντλίες, μπλοκ βαλβίδων, και αυτοτελείς μηχανισμοί όπως τα inverter, και οι κεντρικές πλακέτες λειτουργίας). Οποιαδήποτε πρόσθετη δαπάνη απαιτείται για την ομαλή λειτουργία ο συντηρητής συντάσσει άμεσα αναλυτική τεχνική έκθεση με ενδεικτικό κόστος, την υποβάλλει στην υπηρεσία μέσω του υπευθύνου λειτουργίας της μονάδος για έγκριση της σχετικής δαπάνης.
- d. Σε περίπτωση αλλαγής ανταλλακτικού σε οποιοδήποτε Ανελκυστήρα ο συντηρητής

- είναι υποχρεωμένος να ενημερώνει πλήρως το τεχνικό φάκελο με τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά σχέδια και υπολογισμούς ή την πιστοποίηση του νέου ανταλλακτικού, όπως απαιτεί ο ΕΛΟΤ 81.1 και πιστοποίηση της εγκατάστασης του ανελκυστήρα σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. Φ.9.2./ΟΙΚ.32803/1308/1997 και νεότερη νομοθεσία.
- e. Ο φάκελος παρακολούθησης που περιλαμβάνει όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία, αιτήματα-πιστοποιητικά υλικών κλπ., θα είναι υπογεγραμμένος από τον κατά νόμο πιστοποιημένο πρόσωπο και θα φυλάσσεται από τον υπεύθυνο της Μονάδος. (Φοιτητική ή Σπουδαστική Εστία).
 - f. Η Καταλληλότητα των χρησιμοποιηθέντων, βασικών ανταλλακτικών – εξαρτημάτων, θα συνοδεύονται από σχετικά πιστοποιητικά ή βεβαιώσεις ως απαιτεί το τεχνικό πρότυπο καθώς και με τυχόν σχέδια/προσπέκτ/οδηγίες χρήσης - λειτουργίας ή προγραμματισμού, τα οποία θα τοποθετούνται στον φάκελο παρακολούθησης του ανελκυστήρα.
 - g. Επίσης εντός του ως άνω φακέλου αναφέρονται τα πλήρη στοιχεία του κατασκευαστή ή προμηθευτή των παραγγελλθέντων ανταλλακτικών με τα τεχνικά στοιχεία και δήλωση για υποστήριξη επί δέκα έτη με ανταλλακτικά οποιού μηχανήματος – πίνακα η άλλου σοβαρού οργάνου πρόκειται να τοποθετηθεί.
 - h. Ιδιαίτερη πρόνοια θα δοθεί από τον ανάδοχο συντηρητή στην λήψη μέτρων ασφαλείας του εργαζόμενου και ασφαλισμένου στο ΙΚΑ τεχνικού προσωπικού σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην σχετική Νομοθεσία, για την εφαρμογή των οποίων θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος. Επίσης συνομολογείτε ρητά ότι ο ανάδοχος συντηρητής αναλαμβάνει αποκλειστικά την ευθύνη της αποζημίωσης για οποιαδήποτε αστική ζημία ή βλάβη έναντι παντός τρίτου ή εργαζόμενου που απαιτηθεί ή επιδικασθεί τυχόν από αρμόδιο δικαστήριο μετά από προσφυγή του έχοντος έννομο συμφέρον.
 - i. Για την κάλυψη οποιασδήποτε ζημίας ή βλάβης ο ανάδοχος με την υπογραφή της Σύμβασης υποχρεούται σε πλήρη ασφαλιστική κάλυψη των ανελκυστήρων έναντι αστικής ευθύνης κατά παντός τρίτου σε αναγνωρισμένη ασφαλιστική εταιρία για όλο το διάστημα εκτέλεσης της και προσκόμισης του ασφαλιστηρίου στην Τεχνική Υπηρεσία.
 - j. Ο ενδιαφερόμενος ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επισκεφτεί τα κατά τόπους μηχανοστάσια των ανελκυστήρων, να λάβει γνώση της υφιστάμενης κατάστασης αυτών και των ιδιαιτέρων συνθηκών του χώρου εργασίας. Με τη συμμετοχή του στο διαγωνισμό βεβαιώνει ότι έλαβε γνώση της υφιστάμενης κατάστασης των ανελκυστήρων και των συνθηκών του χώρου εργασίας και τα αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
 - k. Στο βιβλίο συντήρησης, το οποίο θεωρείται από την αρμόδια υπηρεσία μόνο κατά την φάση της αρχικής καταχώρησης, αναγράφονται οι υποχρεώσεις του συντηρητή και οι

προβλεπόμενες κυρώσεις και καταχωρούνται τα πλήρη στοιχεία του ανελκυστήρα, του συντηρητή και του εκάστοτε φορέα ελέγχου. Στο βιβλίο καταχωρούνται όλες οι σημαντικές ενέργειες επί του ανελκυστήρα (έλεγχοι, συντήρηση και μεταβολές στη συντήρηση, μετατροπές, ατυχήματα, υποδείξεις του αναδόχου συντηρητή προς τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδος και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια για την παρακολούθηση του ιστορικού του ανελκυστήρα) και πρέπει να είναι διαθέσιμο σε ζήτηση των Αρχών και των αναγνωρισμένων φορέων κατά τους έκτακτους ή περιοδικούς ελέγχους.

- Ι. Ο ανάδοχος συντηρητής υποχρεούται επίσης στην ταχεία αποστολή πιστοποιημένου τεχνίτη για την επισκευή κάθε εμφανιζόμενης βλάβης και την αποκατάσταση της εύρυθμης λειτουργίας των ανελκυστήρων. Σε περιπτώσεις αντικατάστασης ή αλλαγής σοβαρών εξαρτημάτων και στοιχείων του ανελκυστήρα υποχρεούται να παρίσταται και ο ανάδοχος συντηρητής ή ο υπεύθυνος του συνεργείου και θα ενημερώνει λεπτομερώς το βιβλίο συντήρησης.
- μ. Ο υπεύθυνος συνεργείου συντήρησης οφείλει να παρίσταται κατά τον περιοδικό έλεγχο εκάστου ανελκυστήρα και να πιστοποιεί την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του.
- ν. Ο ανάδοχος συντήρησης υποχρεούται δια των Τεχνικών του να ανταποκριθεί άμεσα σε τα κάθε περίπτωση εγκλωβισμού ατόμων, να υποδείξει στην πράξη αλλά και με σαφείς οδηγίες στους υπευθύνους λειτουργίας της Μονάδος (Φ.Ε ή Σ.Ε) και τακτικά στο προσωπικό φύλαξης, τον ασφαλή τρόπο απεγκλωβισμού ατόμων σε περίπτωση ανάγκης έως την άφιξη του συνεργείου της Π.Υ.
- ο. Ο ανάδοχος συντηρητής μεριμνά και ενημερώνει τον υπεύθυνο λειτουργίας της μονάδος ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του για τις απαραίτητες επισκευές, λήψη αναγκαίων μέτρων, σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ειδικότερα, στην περίπτωση που ο ως άνω υπεύθυνος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του δεν συμμορφώνεται με τις υποδείξεις του αναδόχου συντηρητή για επισκευές ή λήψη αναγκαίων μέτρων στον ανελκυστήρα και προκαλείται κίνδυνος για την ασφάλεια των χρηστών, αυτός υποχρεούται να διακόψει τη λειτουργία του εν λόγω ανελκυστήρα και ταυτόχρονα να ενημερώσει, αιτιολογώντας για τη διακοπή, τους υπευθύνους, και την αρμόδια αρχή καταχώρησης του ανελκυστήρα για να προβεί στον έλεγχο και στις απαραίτητες ενέργειες σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
- ρ. Σε περίπτωση που ο υπεύθυνος λειτουργίας της μονάδος (Φ.Ε ή Σ.Ε) ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του δεν συμφωνεί με την εκτίμηση του αναδόχου συντηρητή, έχει το δικαίωμα δια τη αρμόδιας υπηρεσίας του ΙΝΕΔΙΒΙΜ να απευθυνθεί σε φορέα ελέγχου της επιλογής του ή σε ειδικό πραγματογνώμονα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ο οποίος υποχρεούται εντός (30) ημερών να γνωματεύσει για το θέμα που έχει

προκύψει ενημερώνοντας ταυτόχρονα και την Διεύθυνση Ανάπτυξης της οικείας Περιφέρειας προκειμένου να επιβάλλει τα δέοντα. Σε περίπτωση οριστικής διαφωνίας μεταξύ αναδόχου συντηρητή και εποπτεύοντα της μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε), φορέα ΙΝΕΔΙΒΙΜ η διακοπή της συνεργασίας θα υλοποιείται εντός είκοσι (20) ημερών από τη διαπίστωση αυτή, με όλες τις νομικές – οικονομικές συνέπειες.

α. Ο Ανάδοχος συνεργείου τακτικής συντήρησης υποχρεούται στην τήρηση των παρακάτω :

- α) Βιβλίο – μητρώο των ανελκυστήρων σελιδοποιημένο και θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία, στο οποίο αναγράφονται τα στοιχεία κάθε ανελκυστήρα, ο αριθμός των στάσεων και το είδος του κτιρίου, του οποίου αναλαμβάνεται ή διακόπτεται η συντήρηση (αριθμός φακέλου της Υπηρεσίας, αριθμός αδείας, φορέας ελέγχου, αριθμός καταχώρησης, πλήρη διεύθυνση κτιρίου).
- β) Βιβλίο – ημερολόγιο καταχώρησης των συντηρήσεων σελιδοποιημένο και θεωρημένο ως ανωτέρω στο οποίο καταχωρούνται οι πραγματοποιούμενες σε κάθε επίσκεψη τακτικής συντήρησης και για όποιες επισκευές έλαβαν χώρα..
- γ) Μόνιμη έδρα με αυτόματο τηλεφωνητή για αναγγελία βλαβών ολόκληρο το 24-ωρο. Η μόνιμη έδρα είναι ίδια για όλα τα κινητά συνεργεία.
- δ) Κατάλληλο χώρο και εξοπλισμό από όργανα και εργαλεία που απαιτούνται για την εκτέλεση των συντηρήσεων και ελέγχων.

Τα βιβλία αυτά θα τηρούνται απαραίτητως σε καλή κατάσταση και προστατευμένα στα γραφεία της Μονάδας (Φ.Ε ή Σ.Ε) και στη θέση τους εντός των μηχανοστασίων θα υπάρχει καρτέλα ελέγχου, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία, την οποία θα ενημερώνει για οποιαδήποτε παρέμβαση, με αντίστοιχη σήμανση ότι τα βιβλία τηρούνται στα γραφεία της Μονάδας.

- ε. Τα ως άνω βιβλία θα είναι υπογεγραμμένα κάθε μήνα ως απαραίτητη προϋπόθεση για την πληρωμή. Θα είναι διαθέσιμα ανά πάσα στιγμή για έλεγχο από τους αρμόδιους τεχνικούς του ΙΝΕΔΙΒΙΜ και την Επιτροπή παρακολούθησης των εργασιών συντήρησης και επισκευής των ανελκυστήρων καθώς και από τον Τεχνικό Ασφαλείας της Μονάδας.
- ς. Τέλος, υποχρέωση του Αναδόχου συντήρησης είναι, να παραδώσει στον όποιο επόμενο Ανάδοχο που θα τον διαδεχθεί, μετά το πέρας των συμβατικών του υποχρεώσεων, με πρωτόκολλο και χωρίς καμία επιφύλαξη, τα τηρούμενα ως άνω θεωρημένα βιβλία και την ομαλή λειτουργία των Ανελκυστήρων.

Επίσης αναλυτική ενημέρωση για όποιες σοβαρές επισκευές έχουν υλοποιηθεί και όποιες κατά την άποψη του θα πρέπει να προγραμματιστούν άμεσα ή στο μέλλον για εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων.

2. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ – ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης που θα πραγματοποιηθούν θα είναι οι προβλεπόμενες από το Νόμο, τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και τις ισχύουσες διατάξεις όπως αυτές ισχύουν, όπως αναλυτικά περιγράφονται από τις προδιαγραφές του προτύπου:

- ΕΛΟΤ 81.1. - «Ηλεκτρομηχανικοί ανελκυστήρες»,
- ΕΛΟΤ 81.2. - «Υδραυλικοί ανελκυστήρες» και
- ΕΛΟΤ 81-80/2006 - «Για την βελτίωση της ασφάλειας των εγκατεστημένων ανελκυστήρων πριν την εφαρμογή της οδηγίας 95/16/ΕΚ» καθώς και από τις
- ΚΥΑ 32803/1308 (ΦΕΚ Β 815/11-9-97) - «Κατασκευή και λειτουργία ανελκυστήρων , εφαρμογή της 95/16/ΕΚ»
- ΥΑ 3899/253/Φ9.2 (ΦΕΚ Β 291/8-3-2002 - «Συμπλήρωση των διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»
- ΚΥΑ 9.2/29362/1957 (ΦΕΚ 1797/21-12-2005) - «Αντικατάσταση όρων των 2 προηγούμενων, ισχύον νομικό πλαίσιο για παλιούς και νέους ανελκυστήρες»
- ΚΥΑ Φ.Α./9.2/ΟΙΚ.28425/22-12-2008 (ΦΕΚ 2604 Β/ 22-12-2008) - «Συμπλήρωση διατάξεων σχετικά με την εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων»
- Η συντήρηση γίνεται πάντα σύμφωνα με τις ισχύουσες κατά την διάρκεια της σύμβασης από τη Νομοθεσία διατάξεις .

Κάθε ανελκυστήρας πρέπει να υπόκειται σε συστηματικό έλεγχο της καλής κατάστασης και λειτουργίας του σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες και νομοθεσία περί ανελκυστήρων και συναφών ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων.

B. ΓΕΝΙΚΑ

Όλες οι προαναφερόμενες ενέργειες θα εκτελεσθούν άρτια έντεχνα και με ασφάλεια σύμφωνα με τους κανονισμούς της τέχνης και της τεχνικής, τη κείμενη νομοθεσία και τις οδηγίες των υπευθύνων.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των πιο πάνω ενεργειών θα είναι άριστης ποιότητας, αναγνωρισμένων εταιρειών, θα συμμορφώνονται με τα εθνικά και ευρωπαϊκά τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές (ISO, CE, ΕΤΕΕΠ κλπ), θα είναι δε της εγκρίσεως της υπηρεσίας. Η φορτοεκφόρτωση, η μεταφορά παντός αχρήστου υλικού που θα προκύψει κατά τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης ή επισκευής θα πραγματοποιηθεί, με ευθύνη του αναδόχου, σε χώρους επιτρεπτούς από τις αρχές και σύμφωνα με τις Δημοτικές και Αστυνομικές διατάξεις. Οι συντηρούμενοι ανελκυστήρες θα βρίσκονται συνεχώς σε πλήρη και εύρυθμη λειτουργία και θα πραγματοποιούνται όλες οι απαραίτητες δοκιμές σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Ο ανάδοχος συντηρητής υποχρεούται να προσκομίσει πιστοποιητικά με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών για όλα τα σημαντικά εξαρτήματα ή υλικά που θα χρησιμοποιήσει σε περίπτωση βλάβης.

Ο ανάδοχος θα χρησιμοποιεί για τις ως άνω ενέργειες, έμπειρο και ασφαλισμένο προσωπικό

σύμφωνα με τα προβλεπόμενα.

Επισημαίνεται ότι ο προσφέρων με την συμμετοχή στο διαγωνισμό αποδέχεται ότι έχει λάβει γνώση των επί τόπου συνθηκών του κτηριακού συγκροτήματος και της κατάστασης των ανελκυστήρων και των προβλημάτων, που θα αντιμετωπίσει.

Τέλος, ο ανάδοχος συντηρητής υποχρεούται με δική του ευθύνη και δαπάνη να συνάψει ασφαλιστήριο συμβόλαιο με ασφαλιστική εταιρεία το οποίο θα διατηρεί σε πλήρη ισχύ μέχρι την λήξη της σύμβασης. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα υποβληθεί στον φορέα πριν από την έναρξη των ενεργειών.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τις εξής καλύψεις:

Ασφάλιση του αναδόχου συνεργείου κατά παντός κινδύνου τεχνικών εργασιών για όλες τις ενέργειες της σύμβασης.

1. Για ζημιές στις όποιες εγκαταστάσεις και όσες προκύπτουν από λάθη στην συντήρηση ή για ελαττωματικά υλικά.
2. Για ζημιές στις εν λόγω εγκαταστάσεις λόγω κακής χρήσης απεργιών, πολιτικών αναταραχών.
3. Για ζημιές λόγω τρομοκρατικών ενεργειών.
4. Για αστική ευθύνη κατά παντός τρίτου ή εργαζόμενου.
5. Για ζημιές στις εν λόγω εγκαταστάσεις λόγω πυρκαγιάς.

Η ορθή εκτέλεση των ανωτέρω αναφερόμενων εργασιών αποκατάστασης θα παραλαμβάνεται από επιτροπή της εστίας, με την συμμετοχή μηχανικών.

Το πρακτικό παραλαβής μαζί με τα σχετικά παραστατικά θα του διαβιβάζεται στην Τ.Υ. για τις περεταίρω ενέργειες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Του
 φορέα οικονομικού
 έδρα με
 τηλέφωνο, οδός, αριθμός,
 fax

Για τη συμμετοχή στον Ανοικτό διαγωνισμό, ο οποίος θα διενεργηθεί κατά την
 (ημερομηνία), σύμφωνα με την
 (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη της (Αναθέτουσας
 Αρχής), για την ανάδειξη
 αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: (τίτλος σύμβασης).....

- * Στην προσφορά δεν περιλαμβάνονται ο Φ.Π.Α. , αλλά συμπεριλαμβάνονται όλες οι κρατήσεις καθώς
 και κάθε άλλη επιβάρυνση σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, για παράδοση των ζητούμενων ειδών
 στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στην παρούσα διακήρυξη.

ΤΟΠΟΣ.....

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο/Η ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ/ΟΥΣΑ (Σφραγίδα και Υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI – Υπόδειγμα Εγγυητικής Επιστολής Συμμετοχής

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος)
 Ημερομηνία έκδοσης:
 Προς: (Πλήρης επωνυμία Αναθέτουσας Αρχής).....
 (Διεύθυνση Αναθέτουσας Αρχής)
 Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού
 ευρώ (.....€).

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαφέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνευρώ (.....€), υπέρ του:

- i. σε περίπτωση φυσικού προσώπου:
 Ονοματεπώνυμο:
 Πατρώνυμο:
 ΑΦΜ:
 Διεύθυνση:
- ii. σε περίπτωση νομικού προσώπου:
 Πλήρης επωνυμία:
 ΑΦΜ:
 Έδρα:
- iii. σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας: των φυσικών / νομικών προσώπων
 - α)πλήρης επωνυμία:
 ΑΦΜ:
 Διεύθυνση/Έδρα:
 - β)πλήρης επωνυμία:
 ΑΦΜ:
 Διεύθυνση/Έδρα:
 - γ)πλήρης επωνυμία:
 ΑΦΜ:
 Διεύθυνση/Έδρα:

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους, στον Ανοικτό διαγωνισμό, ο οποίος θα διενεργηθεί κατά την (ημερομηνία), σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη της (Αναθέτουσας Αρχής), για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: (τίτλος σύμβασης).....

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω απορρέουσες υποχρεώσεις του/της (υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Επισκευή, συντήρηση και συμμόρφωση με τις παρατήρησεις του φορέα πιστοποίησης των
 ανελκυστήρων για τα κτίρια των Σ.Ε. ΑΣΠΑΙΤΕ – Α', Γ', Δ' Φ.Ε.Θ. – Φ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – Φ.Ε.Ι. – Φ.Ε.Β. –
 Φ.Ε.Π.Α. – Φ.Ε.Ξ. – ΚΥ ΙΝΕΔΙΒΙΜ.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

ή

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε.

ΤΟΠΟΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

Ο/Η ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ.....

Ημερομηνία έκδοσης.....

Προς:

Εγγυητική επιστολή μας υπ' αριθμ..... για ευρώ.....

Με την παρούσα εγγυόμαστε, ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της
 διαιρέσεως και διζήσεως, υπέρ

{Σε περίπτωση μεμονωμένης εταιρίας: της Εταιρίας Α.Φ.Μ..... Οδός Αριθμός Τ.Κ.
}

{ή σε περίπτωση Ένωσης ή Κοινοπραξίας: των Εταιριών

α) Α.Φ.Μ..... οδός αριθμός Τ.Κ.

β) Α.Φ.Μ..... οδός αριθμός Τ.Κ.

γ) Α.Φ.Μ..... οδός αριθμός Τ.Κ.

μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας, ατομικά για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο
 υπόχρεων μεταξύ τους εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της Ένωσης ή Κοινοπραξίας}, και μέχρι του ποσού
 των ευρώ....., για την καλή εκτέλεση της σύμβασης με αριθμό..... που αφορά στο
 διαγωνισμό της με αντικείμενο συνολικής αξίας, σύμφωνα με τη με
 αριθμό..... Διακήρυξή σας, με ημερομηνία Διενέργειας και ημερομηνία υποβολής
 προσφορών.....

Το ανωτέρω ποσό της εγγύησης τηρείται στη διάθεσή σας, το οποίο και υποχρεούμαστε να σας
 καταβάλουμε ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί
 το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας, μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την έγγραφη ειδοποίησή σας.

Από την εγγύηση αυτή, που παρέχεται για την πιο πάνω και μόνο αιτία, θα απαλλάξουμε τον πελάτη μας
 τον οποίο εγγυόμαστε, μόνο μετά από έγγραφη δήλωσή σας περί απαλλαγής μας από κάθε ευθύνη που
 μπορεί να προκύψει από την προκειμένη εγγύηση, ή μετά την επιστροφή σε εμάς του σώματος της
 παρούσας εγγυητικής επιστολής. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης
 υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

(Εξουσιοδοτημένη υπογραφή)